

CONCEPTO SOBRE LA SITUACIÓN ECONÓMICA DE MAGANGUE Y LAS SUBREGIONES AÑO 2013

Para hacer u emitir un concepto sobre la situación económica de Magangué y sus subregiones, es necesario considerar aspectos atinentes al desarrollo como lo son las vías de intercomunicación, la calidad y la oferta de educación técnica, tecnológica y profesional, el nivel de responsabilidad social de los gobiernos a nivel nacional, departamental y locales, el nivel de conciencia ciudadana de las personas del territorio, los avances en las actividades relacionadas con las vocaciones productivas, los logros en materia de seguridad ciudadana y la participación de la gente en esta materia, entre otros temas.

A continuación desarrollamos estudios específicos y análisis con profundidad de una diversidad de temas que son determinantes en el desarrollo regional, en ellos se analizan los problemas y se proponen soluciones, ese es el propósito de obtener un concepto sobre la situación económica, también social, humana y sostenible.

La reactivación de la agroindustria

Lo dicen las personas con mayor experiencia, que en nuestra región se vivió la prosperidad y la abundancia agropecuaria cuando se lograron sembrar la mayor cantidad de hectáreas, la bonanza se asoció a los cultivos de algodón y el arroz, luego vino la decadencia producto de una conjugación de factores: las guerrillas, los paramilitares y las políticas aperturistas del gobierno.

El campo perdió competitividad y los gobiernos abrieron paso a las importaciones y la corrupción al contrabando, es un verdadero desafío recuperar la confianza, pero la clave está en ganar competitividad, tarea extremadamente difícil pero es el único camino.

Los factores están dados: tierra, dinero y personas. Tierra; 89 mil hectáreas productivas en el municipio de Magangué más de 400 mil en la región. Dinero el Gobierno Nacional proyectó invertir más de 5 billones de pesos en el sector agricultura y desarrollo rural. Personas; gente es lo que hay.

Los factores claves son la mentalidad, las estrategias, los compromisos y las acciones, todo ello conjugado para hacer producir resultados, esto no es tarea de una sola persona, tampoco de una sola organización, se requiere de todos y todas, lo que preocupa es que cuando decimos eso, la gente piensa que es con

el otro y no con ellos, se pierden de vista los factores claves y se compromete el resultado. Es un concepto a reevaluar.

De igual manera ésta semana se ha trabajado en el tema, en especial sobre el cultivo de yuca amarga con destino a la planta procesadora de almidones de Sucre, quien al final provee este producto a la industria alimenticia.

Es una oportunidad de cultivar con la garantía de compra de la producción, a precio estable, con el compromiso de garantizar una calidad mínima del producto, con el acompañamiento técnico adecuado y la financiación respectiva, ahora lo que viene es lograr que entre las partes cada quien adelante lo suyo.

La Alcaldía definir una política al respecto, asignar recursos y personal, se espera de ellos la asistencia técnica para formular proyectos en las convocatorias del MinAgricultura, los propietarios de tierras la disposición e interés de entrar en una nueva modalidad productiva, el Comité Agropecuario y Pesquero sus conocimientos técnicos y profesionales que contribuyan a la calidad y bajo costo de la producción, de nuestra parte nos comprometemos a la gestión en la aprobación de proyectos en las instancias de gobierno, se espera que los demás actores también expresen su deseo y medios de aportes a esta iniciativa que propende por alcanzar una 3 mil hectáreas de cultivo de yuca amarga para el próximo año.

Por otra parte, la Cámara de Comercio también gestiona la incorporación al territorio de un grupo inversor del sector agropecuario quienes están interesados en adelantar un proyecto de 500 ha. para ganadería de alto rendimiento a través de técnicas innovadoras internacionales, buscamos interesados en participar del proyecto.

A través de estas gestiones queremos dar nuestro granito de arena para la reactivación de la agroindustria en Magangué y la región, el compromiso es de todos-as, nuestro, tuyo y mío.

El Cacique Magangué

Luego de conversar con los historiadores Jesús España, Antonio Botero y Ramón Viñas, todos coinciden en que el nombre original del Cacique es el de Magangué, de allí se desprende el nombre de Magangué, esa fue la forma como los invasores españolizaban los nombres indígenas, reduciéndole una letra. De allí también se deduce que el término Maguey, además de ser una planta, fue una mala pronunciación de Magangué. De lo contrario Magangué se llamaría Magué.

Nuestras tribus Chimilas y Zenúes, han tenido que soportar no solamente la destrucción física a causa del genocidio español y de las enfermedades traídas por ellos, también han soportado la calumnia entramada por los invasores que degradaron su cultura, es por ello que fueron acusados de flojos; por no dejarse esclavizar, rebeldes; por luchar con desigualdad de armas por defender su territorio y su dignidad, caníbales; por asesinar a los asesinos españoles, ignorantes; por no hablar castellano, traidor; cuando se revelaba contra la injusticia.

Esas fueron las técnicas de guerra usada por los españoles para pedir a la corona más soldados para asesinar a los indígenas, a cambio la corona recibía oro.

Pero por más que hicieron para acabarlos, no pudieron porque aún viven y de ellos provenimos y luego a partir de la diversas combinaciones entre indígenas africanos y blancos después entre mestizos, zambos, mulatos y luego en todas las formas, al final hay tradiciones que aún sobreviven de los indígenas y que fueron adoptadas por las descendencias como la pesca, la agricultura y la caza, en particular las arepas de maíz, el consumo de la yuca, el ñame, la ahuyama, la elaboración del cazabe y la famosa chicha de maíz que amenizaba las fiestas, entre muchas otras.

Si comparamos aquellos tiempos con los actuales encontramos muchas similitudes, costumbres, que aún viven con nosotros y no nos damos cuenta, porque eso fue lo que quiso hacer el español, borrar las tradiciones y costumbres e imponernos las de ellos, sin embargo, el código genético indígena no se va a eliminar nunca entre nosotros, entonces, en lugar de pretender ser europeos que nunca lo vamos a ser, deberíamos preocuparnos más por conocernos a nosotros mismos, valorarnos como somos y trabajar por definir una identidad cultural, empresarial y de desarrollo humano.

Hace 17 años la alcaldía quiso hacer un homenaje al Cacique Maganguay, hubo muchos opositores al proyecto porque se trataba de un indio, el monumento fue relegado al abandono y al olvido como enseñaron los españoles, después le hicieron un monumento a un español y esta vez nadie amenazó con destruirlo, después de 5 años de construir el espíritu de la Magangueleñidad, hemos recibido miles de voces de apoyo para devolverle la dignidad a nuestros orígenes, hoy no hay quien se avergüence de provenir de la raza indígena, el Cacique Maganguay solamente es un simbolismo de lo que realmente somos, lo importantes es avanzar en el rescate de nuestra propia identidad, porque el pueblo que no sabe de dónde viene, jamás podrá saber para donde va.

Este es otro trabajo que hace la Cámara de Comercio de Magangué en pro del desarrollo cultural, humano, social y productivo de la región.

El empoderamiento local.

Esta semana hacíamos una evaluación sobre los resultados obtenidos por la Cámara de Comercio de Magangué en los últimos años, dentro de los aspectos positivos se cuenta que ocupamos los primeros lugares a nivel nacional en materia de calidad de los servicios registrales y buen manejo de los recursos, factores que los reconocen la Superintendencia de Industria y Comercio y la Contraloría General de la República a través de sus informes de auditoría y evaluación que realizan todos los años.

Otro factor ampliamente positivo es la renovación durante 5 años consecutivos de la Certificación Internacional de Calidad en la norma ISO 9001:2008 otorgada y auditada por Icontec. También hay que destacar los altos niveles que arrojan las encuestas sobre satisfacción del cliente que semestralmente se realizan.

Por otra parte, en materia de gestión del desarrollo regional la Cámara de Comercio de Magangué ha avanzado en importantes proyectos como: Gestión de la Interconexión vial Yatí – La Bodega que incluye 2 puentes, gestión de la construcción del Comando de Policía de Magangué, reactivación de Cuerpo de Bomberos de Magangué, gestión de la Oficina de la Dian en Magangué, participación en la gestión del muelle de pasajeros de Magangué, gestión del Ferry Francisco José de Caldas, Inclusión en el Plan Nacional de Desarrollo de la vía Achí – Magangué, participación en la creación de la Corporación por la Magangueñidad, entre muchas otras.

Las dificultades resaltan al momento de percibir los ingresos por los servicios prestados, porque los que se recibe no compensa lo que se entrega, no comprendemos por qué ofreciendo un excelente servicio recibimos un pago mínimo de parte de los usuarios, considerando que la fuente principal de ingresos es el registro mercantil y que cada quien hace una autodeclaración de activos que sirve de base para la liquidación, es preocupante ver que el 99% de los matriculados recurren a pago mínimo. Es decir el 99% de los 3.500 establecimientos que declaran, lo hacen con activos de un millón de pesos, lo que los lleva a pagar la módica suma de 62 mil pesos anuales.

Eso hace que en el listado nacional de recaudo estemos en los últimos lugares, siendo la número 51 entre 57 Cámaras de Comercio, al lado de Cámaras de

municipios con 25 mil y 60 mil habitantes, lo cual es algo injusto e indigno para Magangué.

Identificamos en la Junta Directiva que el problema se centra en la falta de empoderamiento de los habitantes con el desarrollo de la ciudad y la región, todos quieren gozar del desarrollo, pero la gran mayoría le saca el cuerpo a la responsabilidad que nos corresponde.

Sino mejoramos esa actitud y esa cultura de "no pagar", "evadir" y la "informalidad" difícilmente podremos ubicarnos en los primeros lugares a nivel nacional. En lo que le corresponde la Cámara de Comercio de Magangué, lo ha hecho, ahora falta en lo que le corresponde a la ciudadanía.

Solo con la participación activa de todos y cada una de las personas en el ejercicio de los deberes y los derechos es como se puede fomentar el crecimiento del desarrollo humano y económico de nuestra sociedad, de lo contrario seguiremos lamentándonos de nuestra difícil situación.

Gran pacto por la productividad regional, el sur del caribe.

Ese es el tema principal del gran dialogo de la región caribe a desarrollarse en Barranquilla durante Expogestión caribe, la Cámara de Comercio de Magangué en representación de las comunidades del sur del Caribe Colombiano comprendido desde el sur de Bolívar y Sucre pero que también recoge las expresiones de los sures del Magdalena y Córdoba, territorios donde manejamos una identidad de factores constructivos y limitantes.

La productividad en nuestro territorio se genera más por iniciativa privada que por articulación con la administración pública, ésta ha estado por mucho tiempo más preocupada por explotarse a sí misma, como si se tratase de una mina de oro. La sociedad civil, las instituciones educativas e investigación y el sector privado se articulan eventualmente, es un proceso en vía de consolidación, requiere de fortalecimiento enfocado específicamente a la productividad.

Si se trata de concretar líneas de acción que sobre acuerdos específicos beneficie a la subregión Caribe Sur, entonces es fundamental priorizar el tema de infraestructura vial, es muy escasa y eso genera sobrecostos en la productividad, factor que nos margina de la competitividad.

No sabemos hasta qué punto se puede llegar a un acuerdo que nos equipare con el resto de la región caribe y el país, siempre hemos recibido excusas de

parte de los gobiernos en el sentido que eso es muy costoso, sin embargo vemos como se invierte muchísimo alrededor de las grandes capitales, allá no hay tantos pretextos.

Esperamos que en la transferencia de conocimiento aplicado de las organizaciones públicas y privadas de Alemania se incluya algo que le diga a nuestros gobiernos que la productividad no se construye desde la desigualdad, porque eso genera una migración interna hacia las zonas más favorecidas donde la población crecerá a un ritmo mucho más alto a su capacidad de respuesta, provocando un déficit social, y eso funciona como un círculo vicioso.

Lo mejor es equilibrar las cargas poblacionales por medio del equilibrio de la inversión en los factores que dinamizan la productividad.

Existen situaciones transversales que influyen directamente en la productividad que el Estado debe garantizar, si el Estado se excluye, entonces el mercado se ve abocado a un salvajismo que distorsiona e impide la justicia social, por ejemplo: el alto costo de los combustibles, el alto costo de los agroinsumos, la contaminación tóxica de las fuentes de agua por los desechos de la minería, el alto costo de la energía eléctrica, la baja oferta de los servicios de agua potable y alcantarillados, la casi inoperante administración de justicia, el sobre costo que pagan los comerciantes a través de las extorsiones, la poca presencia de universidades y del SENA en nuestro territorio, entre otros.

Una vez se pueda trabajar en serio en superar esas limitantes, entonces podemos ser altamente productivos y competitivos, de lo contrario es una competencia desigual e injusta, lo consideramos como una perversidad que haya gobiernos nacionales que hagan muchos esfuerzos por ignorar estas situaciones y gobiernos departamentales y locales que hagan muy poco por superarlas, que las comunidades por un lado solo atinen a emigrar a otras ciudades y los que se quedan prueban con diferentes gobernantes y no encuentran la salida.

El gran pacto por la productividad no puede traer una sola receta, se debe hacer compromisos en consideración a la realidad de cada territorio: Uno para las grandes capitales del Caribe y otro para las zonas rezagadas.

Transformarse para competir

Hay datos muy valiosos que permiten hacer análisis y proyectar retos, por ejemplo: El 86% de las empresas en Colombia son de edad joven y mediana, 12 años en promedio vive una empresa en Colombia, Las empresas pymes y grandes tienen la capacidad para impulsar la transformación para la

competitividad ya que sus activos alcanzan 2,2 veces el PIB, los sectores de la economía con mayor supervivencia son el industrial y el agropecuario.

Nace cada día nuevas empresas a partir de ideas innovadoras que buscan captar segmentos de mercados, la dinámica de la economía promueve una competitividad interna en la que para sobre vivir hay que estar preparado y aplicar tecnologías que permitan tener ventajas comparativas con las otras ofertas, sino se logra ello muy seguramente la iniciativa puede perder su vida y engrosar la lista de las empresas que desaparecen en el corto tiempo, ahora también se da una transformación de las actividades productivas buscando segmentos de mercados poco explorados que permitan crecer y a la vez prolongar la existencia, estamos en una época de cambio y en un cambio de época, donde la premisa es la transformación y adaptación a los retos.

En este asunto debemos tener un criterio muy claro, el país se encuentra segmentado, existen zonas donde las empresas están en un proceso de acceder a mercados internacionales, otras en las que el objetivo es abastecer y competir por el mercado nacional y otras en las que las circunstancias solo permiten por lo subregional.

Evidentemente nosotros estamos en la tercera categoría, hay que resolver el tema de infraestructura, calidad educativa, buen gobierno, servicios públicos, etc. Para crear las condiciones que permitan atraer inversiones que propenda por una industrialización a partir de los recursos y potencialidades de nuestro territorio, solo así empezaremos a competir en mejores categorías y brindar oportunidades para las personas y empresas para generar ingresos que fortalezcan y formalicen nuestra economía.

Aparte del esfuerzo que nos corresponde hacer como sociedad y región, esto lo debemos emprender con el acompañamiento del gobierno departamental y nacional y también de las empresas de esos mismos niveles que intervienen en el territorio, ya que nadie puede ser ajeno al desarrollo.

Antes que transformar las empresas debemos empezar por transformar el pensamiento y el comportamiento para que sea eso lo que se refleje en el conjunto de la sociedad, antes que empezar a cambiar a otros debemos empezar por nosotros mismos, este rezago en el que vivimos es el resultado de nuestro comportamiento como sociedad y del escaso papel de los líderes que han tenido en sus manos la oportunidad de sacar adelante el municipio y los municipios de la región, no es tiempo de llorar sobre la leche derramada pero sí es la oportunidad de aprender de los errores y propender por la superación de la crisis.

No es el tiempo de esperar a que llegue un mesías para que con una varita mágica resuelva instantáneamente todos los problemas, se requiere de gente preparada y dispuesta a trabajar, pero también de una población que se comprometa a trabajar y aportar lo suyo para ese desarrollo, porque de la crisis salimos es con trabajo mancomunado.

El desarrollo a partir de la educación.

El mejoramiento de la pertinencia, calidad y cobertura de la educación superior desde Magangué para el sur del caribe colombiano se ha puesto en marcha, hay que reconocer que es una noble iniciativa que en la medida que alcance resultados sería un gran aporte para el desarrollo humano.

Hay que dejar en claro que este es un proceso en el que los efectos se verán a mediado y a largo plazo, porque no es solamente académico, ni depende solamente de la administración municipal, se requiere de los sectores productivos, que son en definitiva lo que generan los empleos. Si no se estructura y se desarrolla de esa manera, difícilmente se logrará la llamada articulación y quedará reducido a esfuerzos aislados que podrían debilitarse con el tiempo.

Hablar de educación pertinente en nuestra región, inevitablemente se está hablando de los principales recursos disponibles, ellos son: el agua, la tierra, el comercio y servicios de salud, también de proyectos que incluyen el gas natural, petróleo, minería y servicios logísticos.

Por ejemplo, desde el agua se generan oportunidades como la descontaminación de las cuencas hídricas, el manejo de caudales y la producción industrial de carnes; lo que requiere de ingenieros ambientales, civiles, biólogos, forestales, industriales etc. Ese proceso se debe articular desde el nivel nacional con los Ministerios del Medio Ambiente, Agricultura, y comercio entre otros, seguidamente con la Gobernación Departamental, el Municipio e inevitablemente con la Corporación Autónoma regional del Sur de Bolívar CSB, luego el sector privado debe tener y ofrecer garantías para invertir y generar empleo formal, de tal manera que este proceso se refleje en la calidad de vida de las personas y el progreso de la región. Solo así puede funcionar la educación articulada que garantice pertinencia, calidad, cobertura, productividad y desarrollo ambiental, económico y humano.

El anterior, fue solamente un ejemplo de lo que se puede lograr si se trabaja coordinadamente entre academia, entidades públicas y privadas, lamentablemente en nuestro medio aún ese estilo de trabajo apenas se quiere iniciar, porque la mayoría de las entidades públicas funcionan como tribus

políticas aisladas, donde cada una le pone palos en la rueda a las otras para impedir su trabajo.

En la Mesa Regional de Educación Superior hemos aportado muchas de estas reflexiones para lograr iniciar un verdadero proceso de educación superior en Magangué que trascienda al caribe y el país, es una tarea muy dura cuando hay que derribar tantos paradigmas en el sector educación, administración pública y en los inversores privados, pero hay que empezar, hay que intentarlo y luchar hasta que los resultados sean los que convenzan a los participantes.

Recomendamos un minucioso estudio de la demanda educativa que analice aspectos sociales como la realidad laboral y empresarial, uso de los medios productivo, mentalidad y cultura empresarial, requerimientos de infraestructura, fortalezas de las entidades territoriales, el conflicto social y las políticas estatales.

También advertimos que este proceso requiere de un Contrato Plan para el desarrollo humano y productivo en la región, que permita contar con recursos suficientes para realizar una acción conjunta entre academia, sector público y sector privado, desde el nivel nacional hasta el local.

Por una Magangué segura

Se trató de una marcha histórica para Magangué, por primera vez en muchas décadas la ciudadanía se levantó para luchar por sus derechos ciudadanos. Fue una marcha cívica, no una marcha política. Eso dice mucho, más aún cuando el sentido cívico en la ciudad se estaba perdiendo y en su lugar se venía imponiendo la indiferencia de la gente.

Las organizaciones de la sociedad civil tomaron la iniciativa y se hicieron presentes, son ellas las voceras de la ciudadanía, son quienes en estos momentos en lugar de criticar llaman a las autoridades a trabajar coordinadamente en favor de los ciudadanos, es un enorme aporte para la convivencia, la paz, el desarrollo y la justicia social.

Se trata de hacerle frente a la delincuencia por medio de la solidaridad ciudadana, muchos han oído ese término pero no lo ponen en práctica, se trata de perder el miedo a denunciar, de llenarse de valor y apoyar a las víctimas de un atraco, un fleteo ó abigeato, de aplicar aquella frase que "un pueblo unido jamás será vencido" pero de verdad, porque realmente unidos es cómo podemos vencer la delincuencia y nos referimos a todo tipo de delincuencia,

estamos marchando también por una mejor actitud ciudadana hacia todo aquello que nos afecta.

La marcha antes de iniciar ya había producido los primeros resultados: desde cinco días antes se había normalizado el suministro de combustible por parte de la Alcaldía hacia la Policía Nacional, también se le pidió a la Policía que eso se debe traducir en más operativos de prevención y control de la delincuencia, también se radicó una queja ante el Fiscal General de la Nación por las actuaciones decepcionantes de los fiscales locales, aunque lo más valioso es que mediante la protesta ciudadana se ha ejercido presión para la normalización en el funcionamiento de las entidades del estado.

Valoramos la valentía de las personas y organizaciones que nos acompañaron en la marcha entre ellas: La Escuela de liderazgo del Voluntariado Misionero Lasallista, la Universidad de Cartagena sede Magangué, Asogrumag, Fedegan, Comercasur, Las Damas Rosadas, Las Mujeres Ciudadanas, La Corporación Tiempos de Vida, Redepaz, Molinos Emil, Agua la Cascada Lay, El Concejo Municipal, Anthoc, Policía Nacional, Asociación de Víctimas, Madres Comunitaria, Alcaldía, Cuerpo de Bomberos Voluntarios y a los ciudadanos-as y comerciantes que personalmente acompañaron la marcha, agradecemos hacer ese esfuerzo por tejer la solidaridad ciudadana y aceptar la convocatoria de la Cámara de Comercio de Magangué.

Un reconocimiento especial a los medios de comunicación por su respaldo irrestricto hacia la marcha y su propósito entre ellos: El Comunicador, El Propio, Magangué Hoy, Canal Magangué, Canal 9, Caracol Radio y Televisión, RCN, Cheverísimas Stereo, Periódico Sur Costeño, Al Día de Cartagena, Las Noticias de Telecaribe, entre otros.

Como entidad gremial que acoge a los comerciantes y organización de la sociedad civil, la Cámara de Comercio de Magangué, ha sabido interpretar las necesidades de la gente y ha sabido canalizar los deseos en acciones ciudadanas que conminan a las entidades del Estado a mejorar sus actuaciones mediante esfuerzos coordinados que garanticen la vida, la seguridad y la productividad. En caso que decaiga en ese propósito, no dudaremos en hacer otras marchas.

La juventud propone a los administradores

Esta semana se desarrolló el segundo nivel de la escuela de liderazgo del Voluntariado Misionero Lasallista, jóvenes de la región se hicieron presentes en Magangué para adelantar un ciclo más de su formación para influenciar

proactivamente sus comunidades asumiendo el liderazgo que les permita ser luz en la oscuridad.

Los jóvenes oscilan en edades entre 12 y 17 años y provienen de diversos corregimientos de Magangué y de Cicuco y también de la cabecera municipal de Magangué.

Resaltamos el esfuerzo que hace el Voluntariado para brindar un valioso aporte para el desarrollo social de la región, ya que el Estado se ha vuelto contratación ficticia, entonces buenos son los oficios de las ONG's para mejorar la perspectiva humana.

Dentro de las conclusiones planteadas por la juventud que a manera de propuestas resultó del taller que tuve la oportunidad de conducir, tenemos las siguientes:

En materia de educación: Expone que se debe mejorar la calidad de los profesores en las instituciones educativas, es evidente la deficiencia en materia de conocimientos y metodología de enseñanza, en cuanto a infraestructura educativa los jóvenes proponen que se les mejore los salones de clases, las sillas, se haga un mejor aseo, quieren contar con mejores bibliotecas, salones de informática y en fin que se mejoren los entornos, ya que los actuales son muy malos. Precisamente proponen que exista responsabilidad y buen manejo de los recursos para educación, ya que los jóvenes son testigos y viven las consecuencias del mal manejo de los mismos, son conscientes que los alcaldes y los rectores no están cumpliendo los deberes con responsabilidad. También pidieron que, por favor, los docentes se dejen de dar mal ejemplo a los jóvenes, que no se la pesen bebiendo licor y protagonizando escándalos públicos.

En materia de salud: Se propone que se atienda a los usuarios como a personas y no como animales, que traten de mejorar la atención y se respete la dignidad, que se pueda disponer de médicos y demás personal en lugares distantes, que existan más centros de salud, que estos cuenten con la dotación adecuada, que se encuentren las vacunas disponibles, que exista disponibilidad de medicinas y que estas las entreguen completas.

En materia de administración pública: Proponen que existan mejores candidatos para elegir, han escuchado que no hay por quien votar. Que los elegidos actúen con mejor y mayor responsabilidad con la gente que los eligió, que no sean desagradecidos. Que piensen en hacer el bien a los demás, no solo a ellos mismos. Que se planee bien lo que se va hacer y se ejecute mejor, se han dado cuenta que hay fuertes fallas en esa materia. Que se consulte a la comunidad

para invertir y no a los políticos, ellos no saben lo que la gente necesita. Que se les brinde un apoyo a las personas más necesitadas, es decir la oportunidad de pescar, no que le traigan un pedazo de pescado.

Eso es lo que opina nuestra juventud, quizás no todo sea absoluto y puedan haber excepciones, en algunos casos, pero sería bueno que nuestros administradores los escucharan creo que si lo hacen y toman correctivos es posible que el próximo año se puedan variar y disminuir las propuesta de nuestra juventud. Los mayores también pueden escuchar a los jóvenes.

El resurgimiento de Magangué

El mito del ave Fénix influyen en varias doctrinas religiosas, fue citado tanto por egipcios, griegos, latinos, cristianos y hasta un Papa. La versión cristiana dice que el ave Fénix vivía en el Jardín del Edén cuando fueron desterrados Adán y Eva, de la espada del ángel surgió una chispa que provocó que ardiera el ave y su nido, como no participó de la desobediencia, se le concedieron varios dones, siendo el más destacado el de la inmortalidad, a través de la capacidad de renacer de sus cenizas, desde entonces cada 500 años le llega la hora de morir en su nido ardiendo y quedando en residuos y al tercer día resurge de esas mismas cenizas, renovando sus fuerzas y vitalidad.

Aplicando esa leyenda a nuestra ciudad, tal parece que hemos vivido esa etapa final en la que todo se pierde e inclusive sucede un proceso de autodestrucción, quedando todo reducido a la nada, pero precisamente cuando todo parece perdido es cuando nuevamente vuelve a resurgir de esas cenizas, con fuerzas renovadas y superiores a su último estado, para emprender nuevamente el vuelo hacia las altas cumbres.

Ahora que se vienen los megaproyectos para la ciudad que todo llega en cascada, sin anunciarse, sin programarlo, como si se tratase de una bendición que llega del cielo. No existe otra explicación que hacer remembranzas de leyenda del ave Fénix, quien sabe si esa ave en sus ciclos de quinientos años en su vuelta al mundo llegaba a Magangué y pasaba una temporada complaciéndose de los paisajes naturales, tomando un baño en las ciénagas, alimentándose en los ríos e impregnándole ese destino a la ciudad región.

Magangué resurge con las inversiones público – privadas, una inusitada confluencia de voluntades que regeneran la realidad y alientan la perspectiva futura, factor que ha provocado y seguirá provocando la multiplicación de inversiones engrandeciendo las posibilidades para todos los que se nutren de ella.

La tarea ahora consiste en hacer más distributiva esa nutrición para reducir las desigualdades y lograr que las oportunidades lleguen a la mayor cantidad posible, ayer fuimos testigos de la socialización del puente y todo de lo que de allí se desprende, el miércoles 19 de junio la Cámara de Comercio volverá a ser el escenario donde se va a socializar los estudios que van hacer los canadienses en la Mojana que busca una solución definitiva a los problemas subregionales, el jueves 20 haremos propuestas para el proceso de paz.

Hoy nace oficialmente la Asociación de Transportadores Fluviales de Carga de Colombia con sede en Magangué evento que se llevará a cabo en la Infantería de Marina a partir de las 3 p.m. y también se presenta en sociedad la Asociación de Gremios Unidos de Magangué ASOGRUMAG desde la 4 p.m. en la Cámara de Comercio.

Vienen organizándose la asociación de transportadores terrestres, también las asociación de trabajadores del sector petrolero, los jóvenes a través de macroevento Magangué 10K entre otras iniciativas, a esto le añadimos que ya nos contactó otra gran empresa que quiere venir a invertir en Magangué.

Avanza una nueva realidad con nuevos protagonistas, en esta coyuntura se demanda de la administración municipal y departamental un papel de facilitador e impulsor de estos proyectos, no basta con acciones aisladas, se requiere una integración de esfuerzos, en ese aspecto se están quedando rezagados. Es hora que el efecto del ave Fénix también se vea en esos lugares.

En grave riesgo la nueva sede del SENA

En septiembre de 2012 publicamos una columna titulada "Un Sena para todos" en la que hacíamos una advertencia, se trataba precisamente de la lentitud con la que la administración pública acostumbra a hacer las cosas, precisamente esa parsimonia, ese desdén que raya con la displicencia es lo que tiene hoy en riesgo el proceso.

Revisando la columna del año anterior, encuentro que lo relatábamos de la siguiente forma: "sin embargo, esa característica de la administración pública ha impedido que el proyecto esté más avanzado: un año para presentar un acuerdo al Concejo Municipal donde autorizan la cesión del lote y 3 meses, hasta ahora, para firmar la licencia de división del lote, siguen aplazando el proceso."

Y se ha seguido aplazando aún más porque para firmar la licencia de división del lote la alcaldía de Magangué tardó casi ocho meses, tocó gestionarle el pago de la escritura con el mismo Sena, luego vino un representante del Sena de Bogotá quien informó que al lote le hacía falta un acceso a la calle, porque no podían quedar aislados de una vía pública, lo que requirió una franja de terreno adicional, que tardó en presentarse la propuesta al Concejo Municipal y que después tardó también en tramitarse ante la notaría.

En ese largo proceso de retardo y retardos, sucedió un hecho que hoy tiene en vilo la decisión de la sede del Sena en Magangué, hubo un cambio en la dirección nacional del Sena en Bogotá, y la nueva directora ha sometido a revisión la decisión de abrir nuevas sedes en diferentes lugares del país, inspirada en una política de austeridad y eficiencia de la entidad.

Si hubiésemos sido eficientes y eficaces esa sede ya la estarían construyendo y si nos hubiéramos esforzados aún más, ya estuviera construida, ahora pueden ver la diferencia entre: ser y no ser. Desde el 2010 andamos en estas diligencias y tres años fueron insuficientes para la alcaldía de Magangué en legalizar un lote de terreno.

Ahora toca volver al principio, por nuestra parte hemos oficiado a la Dra. Gina Parody D'écheona, directora nacional del Sena para que aplique criterios ajustados a la realidad regional en la decisión de autorizar o no los proyectos de construcción y sostenibilidad de los centros de formación de Magangué y Majagual quienes atenderán a los jóvenes del sur de Bolívar y de Sucre.

Se le hizo especial consideración en los problemas y oportunidades socioeconómicas de la región, se le advirtió que son compromisos del Presidente de la República firmados en los APP N° 24 y 84 de febrero de 2011 y septiembre de 2012 respectivamente, se enfatizó en la necesidad que tiene los jóvenes por la educación como alternativa para superar la pobreza, la falta de oportunidades, los riesgos de los grupos armados y en general la violencia que genera la desigualdad social.

Lamentablemente ahora estamos peor que antes, esa paquidermia de la administración pública, nos pone en la situación de tener que rogar para que no echen para atrás la decisión de construir la sede del Sena, todo por no haber aprovechado las oportunidades que nos dieron desde el 2010, que la confirmaron en un APP en el 2011, que el Director del Sena Bolívar vino por invitación de la Cámara de Comercio en el 2012 para pedirle a la alcaldía que la agilizara y que ahora se encuentra en grave riesgo por una nueva política nacional.

Nos quedamos sin sede del SENA

El anuncio fue muy claro \$151 mil millones de pesos se invertirán en la construcción de 11 nuevas sedes son ellas: Tibú, El Bagre, San José del Guaviare, Armenia, Santa Marta, Pereira, Meta, Popayán, Tunja, Itsminia y Malambo. También se invertirá en 2 tecnocademies, 15 modernizaciones y 11 ampliaciones.

Ninguno de esos proyectos incluye a Magangué, lo advertimos en septiembre de 2012 y más recientemente en mayo de 2013, mucha tramitología y de aquello nada, gracias a las administraciones de Arcesio Pérez y Marcelo Torres tenemos este resultado. Magangué se quedó sin nada.

Desde el 6 de abril de 2011 se firmó el acta de intenciones para donar el lote, se perdieron los 8 meses del 2011 y no se logró entregarlo, "gracias" Arcesio por no hacer nada, después en la administración Torres se hace entrega de lote y el SENA requiere una fracción adicional, tarda 8 meses en firmar licencia de división del lote, hay que "agradecerle mucho" a Tahary Gambín por engavetar los documentos. Cuando quisieron presentarse al SENA ya su directora Gina Parody había cambiado las intenciones de abrir sedes en pequeñas ciudades por invertir en los grandes centros empresariales.

El mapa de nuevas sedes dan a entender que las protestas de Tibú dio sus frutos con una sede y en el caso del Bagre, la misma directora reconoció que el Gobernador de Antioquia influyó en ella.

Lo cierto es que no solamente la administración municipal es extremadamente lenta para tramitar requisitos ante una inversión, sino que estamos huérfanos de gestión, ningún congresista de Magangué o el Sur de Bolívar se interesó por el tema.

Mientras que en el vecino departamento de Sucre este año inauguran sedes del SENA en los municipios de la Unión y Sincelejo. Eso también dice que desde el nivel departamental también estamos quedados en este tema.

Señores de la administración municipal, calidad educativa no se limita a "capacitaciones" ese es el gran error que se vislumbra y no quieren aceptar, estamos en la repetición por los años de los años en el mismo error y de allí no salimos, se requiere más inteligencia, gestión y capacidad.

Quién es capaz de ponerse al frente de una sede del SENA, para gestionarla ahora con recursos de ley de regalías departamentales y regional, es la única salida frente a éste fiasco, pero quién de nuestras autoridades asume el reto.

Reaccionen por favor, que no se pierda este cuarto de hora sumergidos en los mismos errores que quemaron a los políticos del pasado, recuerden que fue por eso que la gente votó masivamente y a conciencia para expresar su rechazo en contra de la corrupción, componendas y politiquerías, no dejen que el poder los enceguezca.

Magangué no se merece este destino, no merecemos quedarnos con las manos vacías.

PROMAGANGUE

Hoy hacemos pública una propuesta que se viene construyendo con diferentes sectores productivos de la ciudad y región, nos basamos en que el desarrollo y la inversión de la ciudad no solamente puede ser pública ó privada sino que se puede combinar ambos sectores en pro de megaproyectos que provoquen en definitiva el despegue de la ciudad.

Una vez inicie operaciones el terminal fluvial de pasajeros necesariamente, para bien de la ciudad, se debe trabajar en la consolidación del proyecto que permita construir y poner en funcionamiento una terminal de transporte terrestre, con ello se soluciona gran parte de los problemas de movilidad, que son muy evidentes en la ciudad.

Para ello se viene dialogando con diferentes empresas de transporte terrestre y con líderes del gremio de conductores con el propósito de organizar la creación de una asociación de transportadores cuyo propósito es organizar y representar el sector ante las autoridades e incidir en la elaboración y aplicación de una política pública de transporte integral local y con incidencia en el servicio intermunicipal.

Por otra parte, para darle continuidad a la dinámica de desarrollo también se viene dialogando con diferentes sectores y organizaciones de comerciantes con la finalidad de definir acciones concretar que permitan la construcción y puesta en funcionamiento de la central de abastos mayorista y también la minorista, eso sería una contribución determinante para transformar arquitectónicamente la proyección de la ciudad y multiplicar las operaciones comerciales, creando las condiciones apropiadas para conjugar negocios y comodidad para el usuario.

Estos dos megaproyectos que vienen acompañados de otros que aportan movimiento comercial y recreacional, el medio para lograrlo es por medio de una alianza público-privada, de la que se ha venido socializando con representantes de la administración municipal y algunos allegados al departamento, una vez se concluya la etapa de socializaciones, se procederá a la formalización de la misma por medio de la creación de la promotora para el desarrollo integral del comercio, la industria y el turismo de Magangué – PROMAGANGUE.-

A partir de allí el proyecto se hace realidad con base en el trabajo y la voluntad de todos sus integrantes, La financiación del proyecto se planifica por medio de aportes del sector productivo local y regional, y la fase de construcción a través de créditos de largo plazo con la Financiera de Desarrollo Territorial -Findeter- y otros aportes.

Es una tarea titánica, pero es la oportunidad de demostrar que en Magangué existen personas capaces de alcanzar grandes logros, que impactan el desarrollo del sur del caribe colombiano, dispuesto a devolverle a Magangué el sitio de honor que tuvo en otros tiempos y hacer de la ciudad un modelo de desarrollo para el país.

El momento cuando empezó a recuperarse Magangué

Una luz en la oscuridad.

A propósito de la circulación de una investigación sobre el momento en que se dañaron las cosas en Magangué, hemos querido darle respuesta, desde nuestra óptica edificadora y progresista. Vemos el pasado como una experiencia, sin embargo, no es más que el pasado y no podemos quedarnos mirando hacia atrás, los días continúan y son en realidad una oportunidad para superar el pasado, esa superación solo tiene una vía, el trabajo, esfuerzo que se debe hacer con altos estándares de calidad y sin el temor a enfrentar las dificultades en el camino.

Fue en su peor momento, cuando la libertad de se había perdido y las amenazas abundaban en el sociedad, el chisme volaba por doquier pagado por quienes constreñían socialmente, el miedo a reunirse y tratar los temas que aquejaban a la ciudad era evidente, surgió un pequeño grupo de ciudadanos que se denominaron "Súmate por Magangué" que querían hacer algo para enfrentar la situación pero no encontraban el camino, hasta que éste servidor, modestia aparte, fue invitado la reunión y les presentó el proyecto de realizar en la ciudad la Asamblea Municipal Constituyente, era el año 2006, la idea tuvo

una gran acogida porque se trataba de despertar la conciencia del pueblo y hacer una revolución ciudadana ejerciendo su soberanía.

En diciembre de 2006 se hizo el lanzamiento en sociedad y se logró el apoyo de dos Ong's nacionales se trató de Viva la Ciudadanía y Redepaz, con ellos el proceso alcanzó un umbral significativo, se realizaron varias asambleas de barrios, pero el principal logro fue que se venció el miedo a la expresión, a la organización y participación en asuntos públicos.

La segunda parte del proceso de transformación social de la ciudad fue la realización de los Foros Temáticos con los candidatos a la alcaldía municipal, fue en el año 2007, ideamos, diseñamos y lideramos este espacio ahora desde la Cámara de Comercio de Magangué convocando a los medios de comunicación donde se formó una alianza liderada por El Comunicador, medio que nació durante la Asamblea Constituyente, quien alineó a Cablemag y a la Emisora entorno al propósito de llegar a los hogares con ideales de transformación social.

Desde el 2007 la Cámara de Comercio inició un proceso silencioso pero a la vez muy estratégico, recuperar a Magangué para la región, que se convierta en la ciudad de servicios y soluciones para el sur del caribe colombiano, de tal forma que en la medida que se avance en ese propósito simultáneamente se va recuperando el afecto regional hacia la misma y con el tiempo una vez alcanzada la infraestructura necesaria, los servicios requeridos y la solvencia económica propia de la ciudad región que es, entonces, liderar un procesos de departamentalización. Aún estamos en ese proyecto.

En el año 2008 sucede un hecho trascendental para Magangué, la realización del Consejo Comunal de Gobierno con el Presidente Álvaro Uribe Vélez, en él se plantearon las inversiones necesarias para hacer de Magangué un importante eje regional del sur del Magdalena, Bolívar y Sucre, se solicitaron las vías Magangué – Las Brisas, El Puente entre Yatí y La Bodega y La Interconexión con la Mojana, a parte que se le pidió la concesión del muelle de pasajeros para la Sociedad Portuaria con lo que se le devolvió la vida a ésta empresa.

El Puente se empieza a construir en el 2014, la concesión del terminal fluvial se otorgó en el 2010, la interconexión con La Mojana se encuentra en fase II con recursos de Regalías direccionados por el Plan Nacional de Desarrollo, quedando aún pendiente el tema de las Brisas, donde ha habido falta de apoyo por parte de la alcaldía de Magangué.

El comienzo del crecimiento.

Una vez vista las proyecciones de Magangué como municipio región y la recuperación de su importancia estratégica, hay que reconocer que la economía local había generado un nivel de adquisición representativo hasta el punto que las utilidades y gran parte del consumo local se estaba trasladando hacia otras ciudades, como Barranquilla, Cartagena y Sincelejo, ese fue el resultado de la "seguridad democrática", ahora el dilema era dónde invertir, muchos lo hicieron en Barranquilla y otros hacían consumos en la ciudad de Sincelejo.

Por nuestra parte durante el año 2009 trabajamos en la apertura de la oficina de la Dian en Magangué y la refundación de Cuerpo de Bomberos Voluntarios como factores que despertara la confianza en la ciudad, con la Dian quisimos dar el primer paso para que las soluciones se encontraran en Magangué y no en otras ciudades como Sincelejo o Cartagena y con la Organización del Cuerpo de Bomberos le brindamos confianza al inversionista y se subió de estatutos a la ciudad. Son factores accesorios, pero que suman punto al momento de una decisión empresarial. Fue un pequeño grano de arena, pero sirvió.

Las decisiones no se hicieron esperar, las proyecciones de vías y con ello circulación de personas, el potencial económico de la ciudad y una nueva dinámica económica y social que se avecinaba produjo que la empresa privada de grandes superficie se arriesgara a ganar un nuevo mercado, fue así como Súper Almacén Olímpica SAO fue el primero en abrir sus puertas en la ciudad, quienes debutaron con una venta histórica que lo posicionó rápidamente como uno de los mejores en la región caribe en materia de ventas.

Eso produjo un efecto de bola de nieve que se ha ido incrementando en la medida que llegan cada vez más inversionistas creando empresas, generando empleo y motivando a otros a que lo hagan, casos como Gazel, Sociedad Portuaria, Éxito, Fundación Renal, Masa, Naviera Central, Tierra Santa, Urbanización La Castellana, Orense, Lago's, Terra Toscana etc. son la muestra que Magangué se está recuperando de la crisis que generó la malas administraciones de la Alcaldía Municipal y la violencia de ultra izquierda y derecha, también digamos que la economía empresarial aprendió a trabajar sin el municipio y demostró la viabilidad de la ciudad y creyó en su proyecciones futuras dándole una lección a la clase política.

Ahora estamos viendo que es el sector empresarial quien le marca la pauta al sector político, ya que éste se quedó sin argumentos, sin propuestas, sin credibilidad y sin figuras destacadas.

Las organizaciones de la sociedad civil salen al rescate.

Pero no solamente es el sector empresarial, paralelamente se fue gestando desde el 2007 en adelante el reemplazo de las antiguas organizaciones cívicas, ahora renacieron como las organizaciones de la sociedad civil, un grupo de Ong's que se han ganado el espacio, el reconocimiento, el respeto y la admiración por sus importantes logros en el desarrollo de programas y proyectos con la comunidad y para el desarrollo socioeconómico, entre ellas están: Cámara de Comercio de Magangué, Corporación Tiempos de Vida, Voluntariado Misionero Lasallista, Corporación por la Magangueneñidad, Foro Social Permanente, Mujeres Ciudadanas, Redepaz, Pastoral Social, Corporación Desarrollo y Paz, etc.

Quienes en alianza con los medios de Comunicación encabezados por El Comunicador, han liderado un proceso de desarrollo humano integral que ha enfrentado la injusticia, la corrupción, la falta de oportunidades, el desorden y la desorientación de la administración pública, generando conciencia crítica ciudadana, valor para enfrentar a los poderosos y lo más importante: la defensa de la dignidad del pueblo, cuyo trabajo tuvo una de sus más representativos resultados con la revolución social de octubre de 2011, cuando por primera vez en mucho tiempo (Historia) la ciudad eligió un alcalde que derrotó a la compra de votos.

La revolución ciudadana.

La revolución de octubre de 2011, quedará marcada en la historia municipal, porque representa el grito de independencia de la ciudadanía frente a la clase política, el pueblo derrotó al poder del dinero, es decir, la compra de la conciencia fue vencida. Es por ello que resaltamos lo histórico que resulta, ahora existen una ciudadanía consciente, crítica y participativa que sabe y domina el poder del voto, aquella soberanía popular de la que hablábamos cuando iniciamos la Asamblea Municipal Constituyente.

Si el alcalde actual tiene éxito o fracaso en su gestión, es solamente su responsabilidad, pero lo que sí queda claro es que la revolución ciudadana continua hacia el siguiente escalón, bien es sabido que éste es apenas el primer peldaño de una larga carrera que la municipalidad ha emprendido, la ciudadanía elige y luego hace seguimiento, analiza, evalúa y apenas tiene la oportunidad, toma una decisión sobre la gestión de los elegidos, la ciudadanía no duda en castigar la mediocridad y recompensar la calidad.

Quien no entienda esta nueva dinámica social se expone al crematorio político-electoral de la conciencia ciudadana.

En el fondo lo que se busca es armonizar el desarrollo social, político y económico, hoy en día las organizaciones de la sociedad civil ejercen una gran influencia en el aspecto social, el sector empresarial en el aspecto económico, lamentablemente la clase política ha desentonado en este nuevo esquema.

La inevitable transformación social.

Lo que nos lleva a considerar que hacia el futuro lo que se viene es que el sector social y el económico se tomaran el sector político para hacerle la renovación que le hace falta, de tal forma que empiece a entonarse con la nueva dinámica de desarrollo. La finalidad es lograr que la administración municipal se empiece a manejar como una empresa seria y organizada que lidere y procure el desarrollo integral de su territorio.

Cuando eso suceda habrá duros enfrentamientos, ya que la política tradicional hará una desleal resistencia a sus nuevos adversarios por medio de sus métodos que involucran a entidades estatales de control y vigilancia, sin embargo, es una lucha inevitable para complementar las bases del trípode del desarrollo local.

Solamente cuando se dé esa armonía entre los sectores: Social, Económico y Político es cuando se podrá alcanzar los mejores resultados en el desarrollo de Magangué, emergiendo como una ciudad progresista para hacer que su región progrese, solo así es cuando se puede tomar seriamente la posibilidad de ser capital, solo así es cuando la región le entregará el testimonio para que la represente y dirija los destinos regionales.

Allí inicia otro reto, una nueva oportunidad para seguir emergiendo de aquella lamentable época cuando todo se había acabado y paradójicamente: lo último fue la gente, no hubo soluciones, se perdió la esperanza de un pueblo, la restauración se demolió antes de tiempo, volvió a fracasar la esperanza y hubo un cambio que aún no llena las expectativas.

En ninguna cabeza cabe marchar atrás, Magangué solo puede seguir adelante

Cumpléndole a la región

Acudimos a la cita de acuerdo para la prosperidad número cien en la ciudad de Mompox, conociendo de ante mano muchos de los anuncios que haría el Presidente de la República, sin embargo, entendíamos que se trataba del acto protocolario donde se daba a conocer al público una serie de importantes noticias.

Dos de ellas eran de especial interés para nosotros, luego de haber aportado nuestro grano de arena para su gestión, son ellas la interconexión vial Yatí – La Bodega que incluye puente y la carretera la Bodega – Mompox. El primero de estos proyectos lo desempolvamos en un Consejo Comunal de Gobierno en el 2008 y desde entonces en todos los escenarios hemos sido impulsores del mismo en cada una de sus fases y del segundo hemos estado insistiendo con la comunidad de la Isla en su reconstrucción.

El camino de la gestión pública algunas veces se vuelve más difícil, en lo que respecta a la gestión del llamado puente, ya que se trata de una interconexión vial; Muy a pesar que en algunas etapas del proceso recibimos duras críticas, unas por celos y otras por incredulidad, hoy podemos decirle a la región que le hemos cumplido.

Este puente va a dinamizar no solamente la economía regional, sino que tendrá un gran impacto en la vida y costumbres de nuestros habitantes, además que generará enormes oportunidades de empleo no solamente en la construcción sino después en los productos y servicios que requerirán los más de 3.000 vehículos que transitarán por él diariamente en sus primeros años, número que se incrementará progresivamente.

Ahora lo que viene es la preparación para ese escenario, desde ya le he solicitado al Consorcio Santander que nos regalen una socialización del nuevo trazado para que la ciudadanía pueda conocer con detalle los lugares por donde pasará la interconexión, ya que de ello se derivará la construcción de hoteles, restaurantes, talleres, almacenes y todo tipo de comercios.

Se requiere que los municipios de nuestra región adelanten acciones que permitan mejorar la competitividad en materia de vías, acueductos, alcantarillados, viviendas, conectividad, espacio público, mejores servicios públicos, terminales de transportes, plazas de mercado, centrales de abastos, protección contra inundaciones, escuelas, puestos de salud, hospitales, universidades, escenarios deportivos y culturales, entre otros.

Ya que de esto depende en gran medida la oferta de producto y servicios a los ocupantes de los más de 3.000 vehículos que diariamente pasaran por nuestro territorio, esos factores harán la diferencia en el deseo de apretar el acelerador para salir de aquí ó detenerse a disfrutar de los paisajes y escenarios que les ofrezcamos.

También es necesario que nuestra gente reaccione anticipadamente frente a la oportunidad para que después no vengan otras personas de lugares distantes del país a montar el negocio que ellos no fueron capaces de visionar.

Por nuestra parte hasta el momento consideramos que le hemos cumplido a la región como agencia de desarrollo regional y referente en la alianza de los sectores público y privado, nuestra función se encuentra enmarcada en la gestión y motivación de voluntades para que las entidades que poseen los recursos y la pertinencia, los inviertan en la región, con ello fomentar el desarrollo económico, social y cultural.

Pedaleando el progreso

Hace seis años se inició una acción cívica que lucha por las reivindicaciones sociales y económicas del sur del caribe colombiano, una acción que reclama al gobierno nacional que nuestro rincón del país tiene los mismo derechos que los triángulos y cuadriláteros de oro de otros lares, lo más rescatable es que esta acción no la emprendieron los lores, sino que fue una expresión natural de la gente de hacer la marcha de las bicicletas para reclamar una vía de intercomunicación en un territorio que ha estado unido desde tiempos prehispánicos.

Así nació la Travesía Ciclística por La Mojana, porque las grandes acciones no se hacen de palabras sino también es necesario sumarle acciones visibles que contagien al territorio, que aviven la esperanza, que teja lazos de integración entre los pueblos y de esta manera se construya la identidad regional.

Nadie puede querer lo que no conoce, es por eso que se hace indispensable que mucha gente venga y recorra nuestro territorio, de esta forma ganamos los aliados al proyecto desde diferentes lugares del país, también es la oportunidad para que nuestra gente pueda reconocer su región, para aquellos que no habían tenido la oportunidad.

En estos seis años se ha logrado inversiones para la fase I del proyecto vial Majagual – Magangué por el orden de los \$1.800 millones, la inclusión del proyecto en el Plan Nacional de Desarrollo, una serie de foros con los alcaldes,

la priorización ciudadana a cerca de la necesidad del proyecto, aparte que descubrimos al mundo La Mojana como destino turístico y cultural.

Ahora la tarea es mejorar la infraestructura en cada municipio para ello se requiere de la participación de las gobernaciones de Bolívar y de Sucre, los grandes ausentes en estos seis años, sin embargo, no perdemos las esperanzas que alguna vez comprendan que su papel no se limita al plano político clientelista, sino que tienen una responsabilidad social con el desarrollo de los municipios de La Mojana y ese desarrollo inevitablemente hace relación con la vía en mención, todo lo demás son accesorios, por lo tanto es preciso atender lo fundamental.

Es preciso que se entienda que la Travesía por La Mojana, se hace con las uñas en materia de recursos, con un corazón grande en materia de voluntad, con un espíritu de aventura en el ánimo de los participantes, con la esperanza de desarrollo en la comunidades por donde pasa, en fin, con la travesía ciclística se pedalea el progreso del sur del caribe colombiano.

La realización de la sexta versión de la Travesía Ciclística por La Mojana ha sido todo un éxito considerando todos los aspectos que intervienen en su realización y los frutos que de esto se derivan, veamos cada uno de ellos.

La promoción de la misma en diversos medios de comunicación de impacto regional la posicionan como un evento de trascendencia para el desarrollo del sur de caribe colombiano, más aun considerando la forma original para hacer una marcha subregional que reclama inversiones en la zona, fueron testigos de esta promoción ciudades y medios como: En Baranquilla; Telecaribe, El Despertador y En Contacto, Emisora Atlántico, El Heraldito, Radio H, Diario La Libertad, CV Noticias, Noticiero Televista. En Cartagena; Canal Cartagena, El Universal, La Verdad, Caracol Radio, RCN La Radio, Todelar. En Sincelejo; El Meridiano de Sucre, El Propio de Sincelejo, Notisabanas de Sincelejo, Caracol Radio. En Magangué; El Propio, Cosespu, El Comunicador, La Revista Digital Magenta de Magangué, El periódico digital Sur Costeño y La Emisora Comunitaria de Pinillos.

Esta versión nos trajo un total de 64 participantes ciclistas provenientes de ciudades como Valledupar, Cartagena, Sincelejo, Corozal, Morroa, Medellín, Bogotá y Magangué quienes se convierten en embajadores de proyecto de interconexión vial de la Mojana, ellos en cada uno de sus espacios hacen permanente mención al propósito en cada uno de sus lugares de origen.

Los acompañamientos a lo largo de las vías que transitamos por las comunidades, es uno de los mayores estímulos para los participantes y al

mismo tiempo hace partícipe a la comunidad de la subregión en cuanto a concientización, reconocimiento, actitud propositiva y multiplicación de fuerzas para impulsar el proyecto, dentro de poco asistiremos en calidad de invitados a una reunión que las comunidades del sector San Francisco de Loba (Cicuco) y La Travesía (Pinillos) tendrán con los dueños de fincas para concertar la adecuación de parte del terreno para ser empleada como una vía.

El apoyo de las alcaldías ha sido determinante en el éxito de la Travesía por La Mojana ya que su participación no solamente se enmarca en el recibimiento y atención de la delegación sino que son protagonistas principales en la gestión que se debe adelantar en las diversas instancias de decisión, próximamente estaremos firmando un convenio de alianza público-privada para fortalecer la gestión con la coordinación de la Cámara de Comercio, como compromiso del foro de alcaldes de Enero de éste año, a parte que la decisión de cada alcalde es determinante para avanzar en el perfil de proyecto a presentarse ante el OCAD departamental.

Extraordinaria y ajustada a la necesidades del proyecto fue la propuesta del Alcalde del Municipio de Achí – Bolívar quien le propuso a los demás alcaldes que inmediatamente crearan un fondo para financiar el perfil del proyecto con el cual se solicitaran los estudios de diseños de la vía ante el OCAD de Bolívar, agregó que él está dispuesto a dar su aporte inmediatamente, ahora falta escuchar el nivel de decisión y compromiso de los alcaldes de Magangué, Cicuco, Mompox y Pinillos.

El aporte y apoyo que le hace la empresa privada y las Ong´s al proyecto es muy valioso en cuanto se incorpora a las organizaciones de la sociedad civil a una iniciativa de impacto general, vinculación que deja muy en alto la práctica del concepto de responsabilidad social empresarial, agradecimientos especiales a: Voluntariado Misionero Lasallista, Corporación por la Magangueneñidad, Comfamiliar, Corporación Tiempos de Vida, el Comité de Arroceros de la Mojana, Fedearroz y Cidespro.

Finalizó la sexta versión de la Travesía por La Mojana, lo que debe saber cada lector es que la gestión continua a diario, ante diversas entidades en diferentes escenarios, este es un proceso que no se detiene y cada día es una nueva oportunidad para avanzar en él, usted también es importante y valioso.

Foro Mojana Norte: Compromisos para iniciar acciones

Fue un éxito rotundo, desde la asistencia hasta los compromisos y conclusiones del mismo, ahora la tarea que sigue es tomarlos uno a uno y hacerlos realidad,

claro está que en eso consiste las acciones complementarias que le dan importancia en el tiempo y solamente así es como se cosechan los resultados, pero con tantas semillas sembradas indudablemente en el campo germinará frutos.

Con el apoyo y compromiso de Lucho Garzón quedó demostrado el apoyo del Gobierno Nacional al proyecto en esta etapa, con su estilo descomplicado y entusiasta nos permite dar pasos seguros en torno a los retos que vienen por delante con la certeza que tendremos un aliado del nivel ministerial impulsando la iniciativa, así como una alternativa de alianza Publico Privada, eso por sí solo es mucha ganancia, no dudamos en agradecerle públicamente al Ministro Consejero por el honor que nos hizo.

Hay que agregar que hace dos semanas en nuestro viaje a Bogotá logramos el compromiso irrestricto de parte del Ministerio de Transporte en cuanto a las aprobaciones que respecte a esa cartera que tengan relación con el proyecto y otros temas, súmele un aliado más. Recuerden que con anterioridad y como resultado de las travesías ciclísticas ya contábamos con un diagnóstico ambiental y con la inclusión de la vía en el Plan Nacional de Desarrollo, es decir, Invias y el DNP ya viene apoyando el Proyecto.

El apoyo del Ministerio de Comercio Industria y Turismo viene a ser un valor agregado a esta iniciativa que introduce temas como la formalización, el crédito, productividad y competitividad.

Lo que ofreció Ecopetrol es extraordinario además del acompañamiento al proyecto vial de La Mojana Norte, ya tenemos borradores para la firma de un convenio de desarrollo regional que implica una serie de proyectos e iniciativas que en asocio con las organizaciones de la sociedad civil indudablemente fortalecerá éste y todos los procesos por venir.

En cuanto a los alcaldes se invitaron 6, porque el foro estaba enfocado hacia la Mojana Norte, y se hicieron presente 4, hubo mayoría, es decir hubo quorum, lo importante fue que los asistentes por unanimidad se comprometieron a firmar el convenio que da inicio a las gestiones para la formulación de la iniciativa con destino a la OCAD, los que no vinieron se perdieron una gran oportunidad de tener un aliado más para su municipio, es cierto tanto la Gobernación de Bolívar como los congresistas están en deuda con la región.

Cuando este motor de desarrollo tome una mayor forma inevitablemente estas alcaldías, congresistas y la misma Gobernación de Bolívar no tendrán mas alternativa que respaldar el proyecto, esto es como toda iniciativa, unos llegan

primero y otros después, por eso no hay que preocuparse o desanimarse, sino contagiar de ganas a los retrasados.

La realización del foro Mojana Norte es la mejor noticia del mes de Enero en la región, ahora lo que viene es la suma de esfuerzos para hacer realidad tantos ofrecimientos, lógicamente en ese escenario tendrán cita los que tienen la capacidad y la convicción de hacer realidad proyectos e iniciativas.

Por la interconexión de La Mojana norte

Ahora que inicia el año, nos hacemos un gran propósito, avanzar en la interconexión de la Mojana, principalmente en el trayecto del centro hacia el norte, ya que en el trayecto sur se han invertido importantes recursos. Se preguntaran por el concepto de "Mojana norte", nos hemos visto en la necesidad de acuñar este término porque resulta que por la excelente diligencia de nuestros hermanos de Sucre cada vez que se habla de La Mojana en el Gobierno se entiende que se trata del Dpto. de Sucre y resulta que geográficamente la Mojana comprende territorios de Bolívar, Córdoba y Antioquia.

En la Mojana norte ubicamos a los municipios de Magangué, Cicuco, Mompo, Pinillos, Achí y Tiquisio todos pertenecientes al Dpto. de Bolívar de esta forma comprometemos a estos alcaldes municipales y a sus ciudadanos para que se activen en la gestión de proyectos que influyan significativamente el desarrollo provincial.

Afortunadamente el otro gran proyecto nacido e impulsado en la Cámara de Comercio de Magangué: La interconexión de la depresión Momposina a la altura de Yatí y La Bodega a través de vía y puente, se ha avanzado mucho y ya tiene padrino, se trata del Fondo de Adaptación.

En el tema de la Mojana los celos departamentales han dificultado el avance ya que los hermanos de Sucre se empecinan en buscar una interconexión hacia el sur y por su parte las autoridades de la Mojana norte no se pellizcan respecto al asunto, desperdiciando oportunidades que tiene servidas el Gobierno Nacional, por la sencilla razón de no poder definir una identidad subregional y no lograr trabajar coordinadamente entre los 6 municipios y el departamento de Bolívar.

Precisamente con esa finalidad hemos convocado a los alcaldes de La Mojana Norte y al Gobernador de Bolívar para construir una identidad de desarrollo subregional con base en los recursos que por Ley de Regalías fueron proyectados desde el Plan de Desarrollo Nacional "Prosperidad para todos" en

sus bases en el capítulo II, en metas de proceso página 48 sobre creación de áreas de desarrollo territorial uno de los tres casos pilotos La Mojana: áreas de desarrollo alrededor de la infraestructura vial ... Achí – Magangué. Para construir sobre esos temas se ha proyectado el Foro por la Interconexión vial de La Mojana Norte, el 30 de enero de 2013 en la Cámara de Comercio de Magangué.

Afortunadamente en la visita que nos hiciera el Dr. Luis Eduardo Garzón y gracias a la invitación que nos hizo el alcalde Marcelo Torres se ha podido comprometer al Ministro Consejero para el dialogo y la movilidad en apadrinar este proyecto, confiamos que con sus buenos oficios, este año lograremos grandes avances al respecto, muy valioso fue su aporte en el sentido de incorporar al proyecto elementos como las Tic´s y la competitividad, elementos que se sumarían a los ya incorporados como el turismo, la cultura y el deporte a lo largo de La Mojana Norte.

Este inicio de año nos toma con energías renovadas para seguir impulsando los grandes proyectos que visionan la integración y el desarrollo de esta amplia porción del sur del caribe colombiano.

Con anterior se hizo un análisis integral de los diversos temas que permiten analizar y dar un concepto sobre la situación socioeconómica de la región.

HENRY BORRE ATHIAS

Presidente Ejecutivo