



**MinTransporte**  
Ministerio de Transporte

 **PROSPERIDAD  
PARA TODOS**





**MinTransporte**  
Ministerio de Transporte

**PROSPERIDAD  
PARA TODOS**

# **ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL III DE LA CARRETERA YATÍ- LA BODEGA INCLUYE PUENTE DE 500 MTS COD 7802 D.PTO DE BOLIVAR. (Coordinacion Social)**

**MÁS KILÓMETROS DE VIDA**

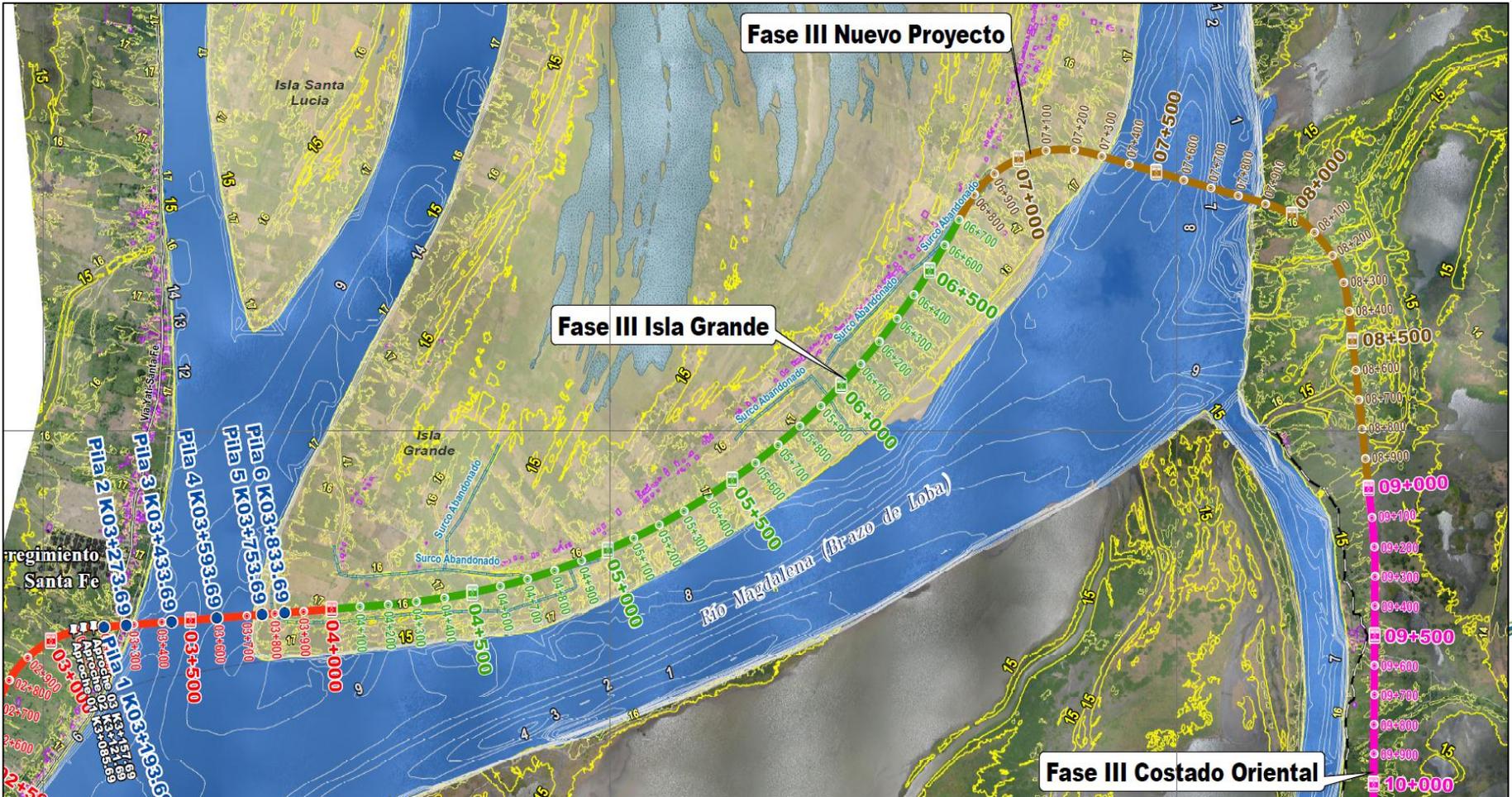




MinTransporte  
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD  
PARA TODOS

# Descripción del Proyecto:



MÁS KILÓMETROS DE VIDA





# ANTECEDENTES

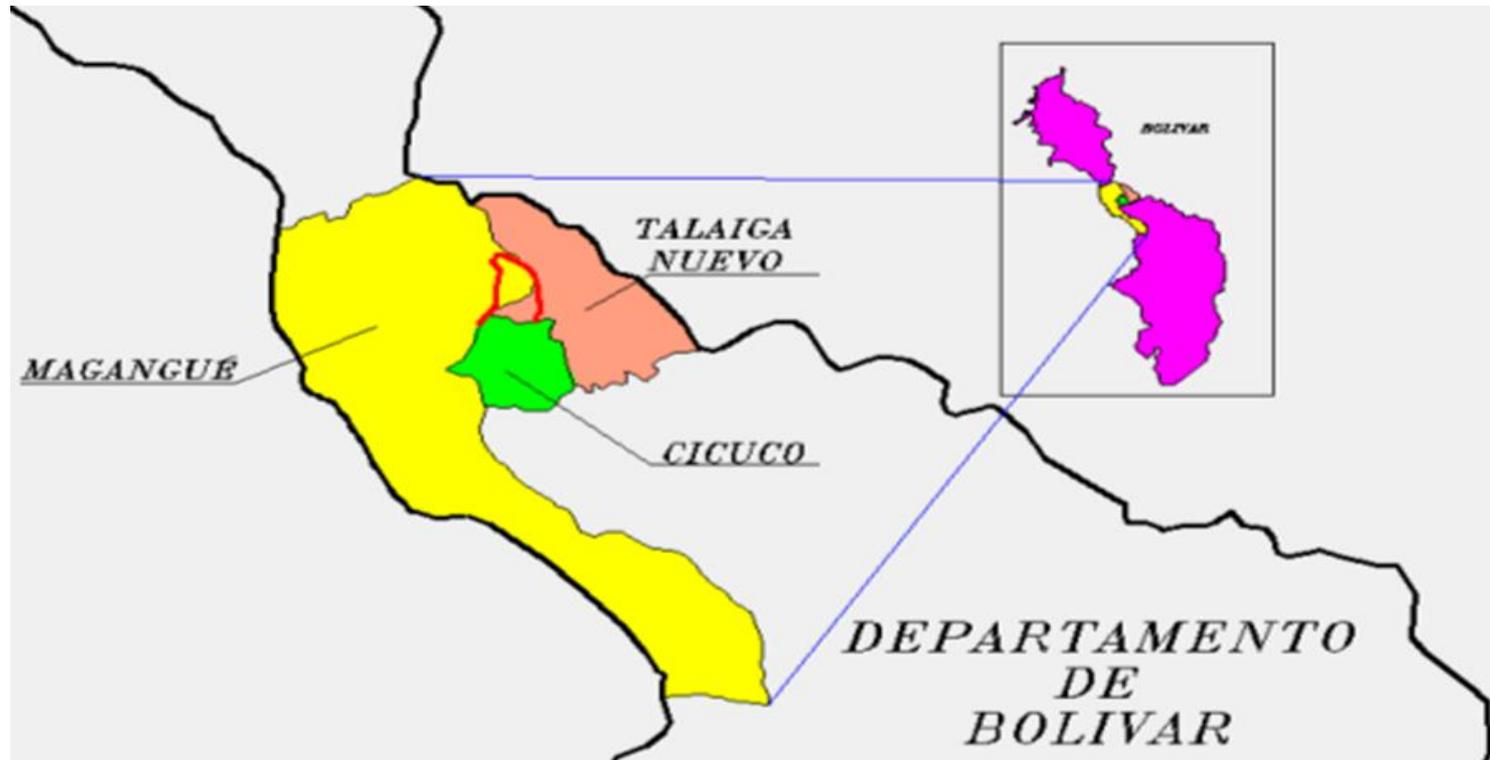
La conexión Yatí – La Bodega hace parte de la Ruta 78 (Transversal de la depresión Momposina) que inicia en Puerta de Hierro (Sucre) hasta el Burro (Cesar), recorriendo los departamentos de Sucre, Bolívar, Magdalena y Cesar.

Ruta 45 (Troncal del Caribe – Ruta 90 (Troncal del Magdalena)

Esta troncal es interrumpida por el el río Magdalena entre Magangué y La Bodega, actualmente este cruce se realiza vía fluvial por ferri durante aproximadamente 1 hora, continúa hacia el municipio de Cicuco, Talaigua Nuevo, Mompóx terminando su recorrido en El Burro, Cesar.



# Desarrollo Regional y corredores viales.





# Infraestructura vial o de comunicaciones.

## Caracterización vial Municipal: (Aproximación)

- **Medios de Transporte:** Buses, Taxis Chalupas, Ferry Motos .
- **Vías de comunicación:** Infraestructura vial m/cipal.
- **Accesibilidad:** (Interdepartamental, Intermunicipal y veredales.



# Impactos sobre la economía regional y local.

1. Región central: Dpto Bolivar. M/cipio de Magangué.
2. Otros departamentos: Sucre, Bolivar, Magdalena y Cesar, Santander.
3. Mejoramiento de los canales para la competitividad regional.
4. Secretaría de Planeación Municipal-POT Ley 388 de 1997, y Plan de Desarrollo M/cipal, Ley 152 de 1994.



# Impacto comercial.

Grupos Económicos: Ganaderos, Arroceros, comerciantes, Pequeños, Medianos, Pescadores, Cooperativas. Proyectos - INICIATIVAS.

- Comercio en general.
- Pequeña y mediana industria.
- Bancos. 5
- Valorización: Predios y Edificaciones.
- Hacienda- Tesorería Municipal.
- Cámara de comercio de Magangué.



# Impactos en la salud pública y privada.

- Infraestructura física. Hospital La Divina Misericordia Promotor Tomas Prasca 1951.
- Laboratorios.
- Droguerías.
- Consulta particular.
- Homeopatas.
- Accidentes de tránsito.



# Impactos en la Infraestructura de Servicios Públicos.

- Electrificación.
- Agua Potable.
- Plan maestro de Alcantarillado.
- Transporte urbano y fluvial.
- Terminal de transportes.
- Residuos sólidos.
- Vivienda (Planes).
- Recreación.



# Educación.

Formación del capital humano:

- Centros de investigación y formación tecnológica.
- Organización y participación de la comunidad en las decisiones que los afectan, Juntas de AC, Org de Campesinos, Org de Mujeres, Pescadores y otras.
- Colegios de bachillerato.
- Universidades.



# Instituciones de Investigación.

- CSB.
- Corpoica.
- Universidades
- Sena.
- Comité de proyectos planeación m/cipal.
- Cámara de comercio Magangué.



MinTransporte  
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD  
PARA TODOS

# Corporación del Sur de Bolívar. CSB.



2012/07/06 06:02 PM

MÁS KILÓMETROS DE VIDA

- Autoridad Ambiental Regional.
- Institución de Investigación.
- Valoración Económica





# Impacto cultural

- Identidad cultural.
- Valores culturales.
- Folclor.





# IMPACTOS POSITIVOS (BENEFICIOS)

## ISLA GRANDE

- 1-. Salud : facilidad para el transporte de enfermos y señoras embarazadas las 24 Horas al día.
- 2 -.Disminución del tiempo para la movilidad vehicular de los habitantes entre Isla Grande y la capital de provincia.
- 3- Mejoramiento de los canales de comercialización.



## IMPACTOS POSITIVOS (BENEFICIOS)

4-. Oportunidades . Oportunidades de empleo y desarrollo de actividades comerciales (Restaurantes, hoteles , balnearios , talleres y monta llantas gasolinera.

5-. Se mejorara la atención administrativa por parte del municipio de Magangué.

6-. Desarrollo de programas sociales :ICBF , ONGS, y otras instituciones que harán presencia en la Isla.

7-. Desarrollo turístico



# LA COMUNIDAD DE ISLA GRANDE SOLICITA

- Una vía de acceso a la parte central de la Isla Grande como base al desarrollo de sus actividades.
- Económicas,(comerciales) Sociales y político-administrativos.
- Un jarillon de protección para la Isla y sus habitantes en épocas de lluvias en la parte baja que es mas inundable.



MinTransporte  
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD  
PARA TODOS

# Conclusiones

## COMPONENTE SOCIO-ECONÓMICO

Equilibrio social:

- IPS. (Índice de Progreso Social)
- ICV. (Índice de Condiciones de Vida)

Equipo de Trabajo :

Consorcio Santander 2011

Coordinación Socio-economica: Esp. César Alfonso Carías  
Téllez

Magangué Abril 2013.



**MinTransporte**  
Ministerio de Transporte

**PROSPERIDAD  
PARA TODOS**

# GRACIAS

MÁS KILÓMETROS **DE VIDA**

