

Camara de Comercio Magangué



Investigación Flujo Fluvial de pasajeros 2012

Introducción

El municipio de Magangué se encuentra situado en el centro y sur del Departamento de Bolívar, Sus 1.113 Km² de extensión están bañados por los Ríos Grande de la Magdalena, Cauca y San Jorge,. Limita por el norte con el municipio de Córdoba (Bolívar), por el sur con Achí (Bolívar) y Sucre (Sucre), por el este con los municipios de Mompo, Talaigua Nuevo y Pinillos (Bolívar), Magangué tiene una población de 121.515 habitantes según datos del censo 2005 (DANE, Departamento Administrativo Nacional de Estadística) es la segunda ciudad del departamento de Bolívar Su estratégica Posición geográfica, como puerto fluvial donde confluyen los ríos Magdalena San Jorge, Cauca y Cesar, la convierte en el epicentro de las transacciones Comerciales de los municipios del sur de Bolívar, Sucre, Córdoba y el norte de Antioquia, Magangué, Su economía depende en gran parte del sector de servicios donde el Comercio el transporte.

Este estudio tiene por objetivo contestar los siguientes interrogantes **¿Cuál es la inmensidad de pasajeros que pasa por Magangué?**

La investigación se inicia tomando información con los diferentes gerentes de las empresas fluviales existentes en Magangué, tomando información de las personas que se dedican a transportar, pasajeros a los diferentes destinos sabiendo que no se cuenta con una organización formal de los puertos esto ha llevado al transporte informal,

Esta investigación encuentra que Magangué es un epicentro regional Donde convergen los pueblos del sur de Bolívar, Sucre, Magdalena y Del norte de Antioquia a realizar transacciones comerciales esto le permite con vértice uno de los principales puertos a nivel nacional por su gran afluencias de pasajeros que salen a los diferentes destinos,

Magangué cuenta con cuatro (4) empresas transportadora de fluviales como son Cootraimag, Transunion, transporte la piragua, Coomultramag. Estas son las empresas prestadoras de servicio fluvial registradas ante la inspección fluvial de

Magangué legal mente autorizadas para la prestación de servicio de pasajero a los diferentes municipios del sur Caribe

Debido a la desorganización que existen anivela Puerto podemos mencionar los más importantes y representativos de la ciudad, puerto de la peña tiene una afluencias de pasajero entre 25 y 35 diarios hacías los diferentes destinos como son retiro, lomas, guaso estos son movilizados en chalupas (pequeñas) flotas metálicas sus capacidad de pasajeros no sobrepasa los 25 tripulantes son embarcaciones muy livianas esto hace que el tiempo de llegadas sea más rápido. En últimos años estas tendencias de pasajero ha ido disminuyendo debido a las construcciones de otras vías como alternativas.

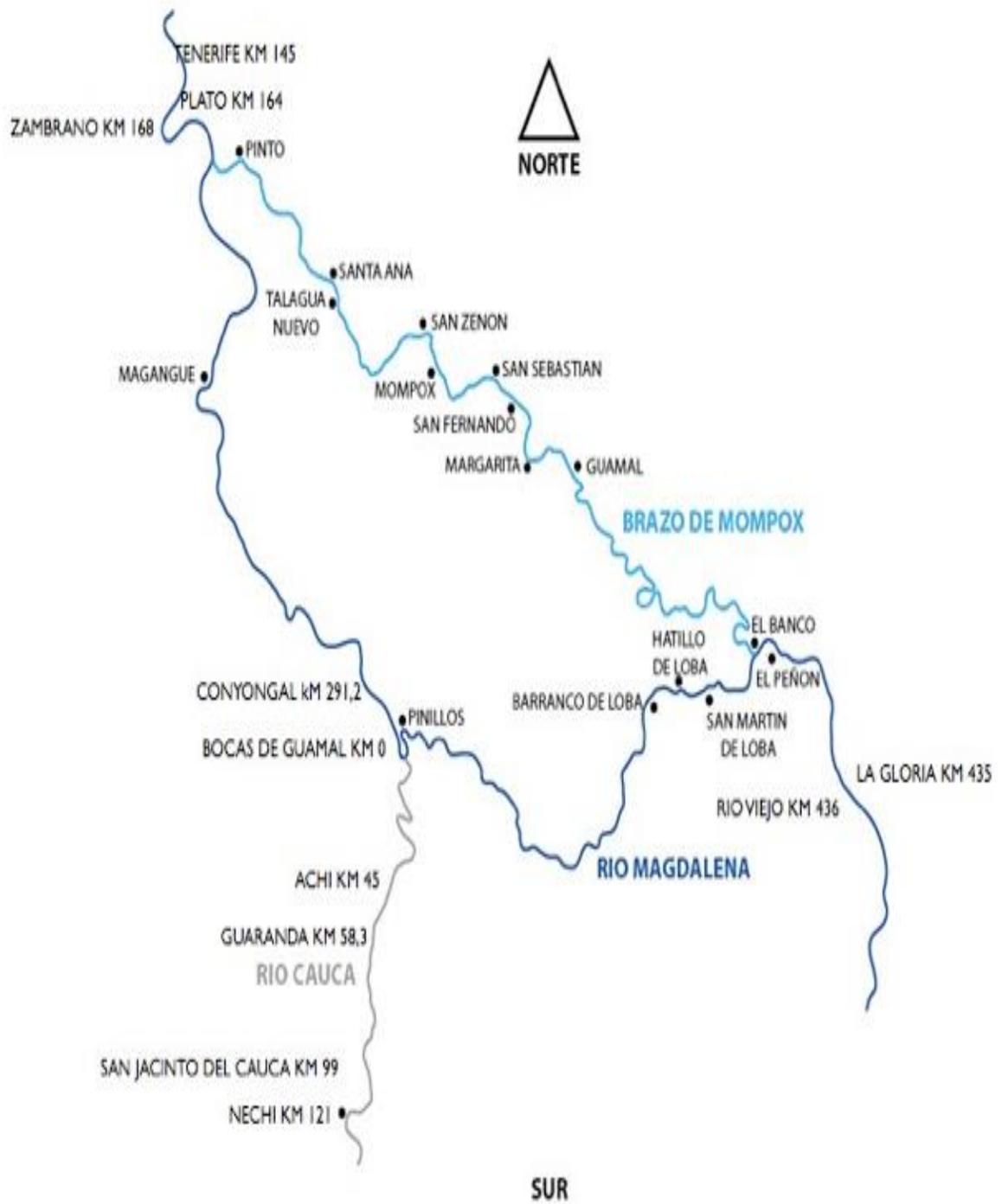
El puerto del callejón del las estera, tiene unas afluencias de pasajeros a los siguientes destinos como son las: flores, ríos grandes, armenias, mantequeira palomino, tolú, Buenavista, Barbosa, pinillo y otros las embarcaciones que tripulan a los pasajero son embarcaciones metálicas llamadas común mente flotas tienes una capacidad entre 40 y 50 pasajeros, es un transportes seguro, la capacidad de pasajero es mayor que la de una chalupa por eso su tiempo de recorrido es poco mas demorada en llegar a los diferentes destinos

El puerto del bajo manjata (llamado muy común mente el puerto el suan) este puerto es unos mas antiguo de la cuidad pero al pasar el tiempo avenido de cayendo por sus condiciones y el total abandono en que se encuentra, tiene una afluencia de pasajero entre 45 y 60 diario a los destinos como son. Achi, tres cruces Buenavista, guacamayo, tiquisicio el coco tiquisicio, y puertos intermedios sus embarcaciones son flotas metálica, moto canoa el caso de la moto canoa además de transportar cargas también llevan pasajero las flotas tienen con una capacidad de 40 y 50 tripulantes en promedio, este un transporte seguro rápido y eficiente permitiendo así ser un medio muy utilizados por las personas.

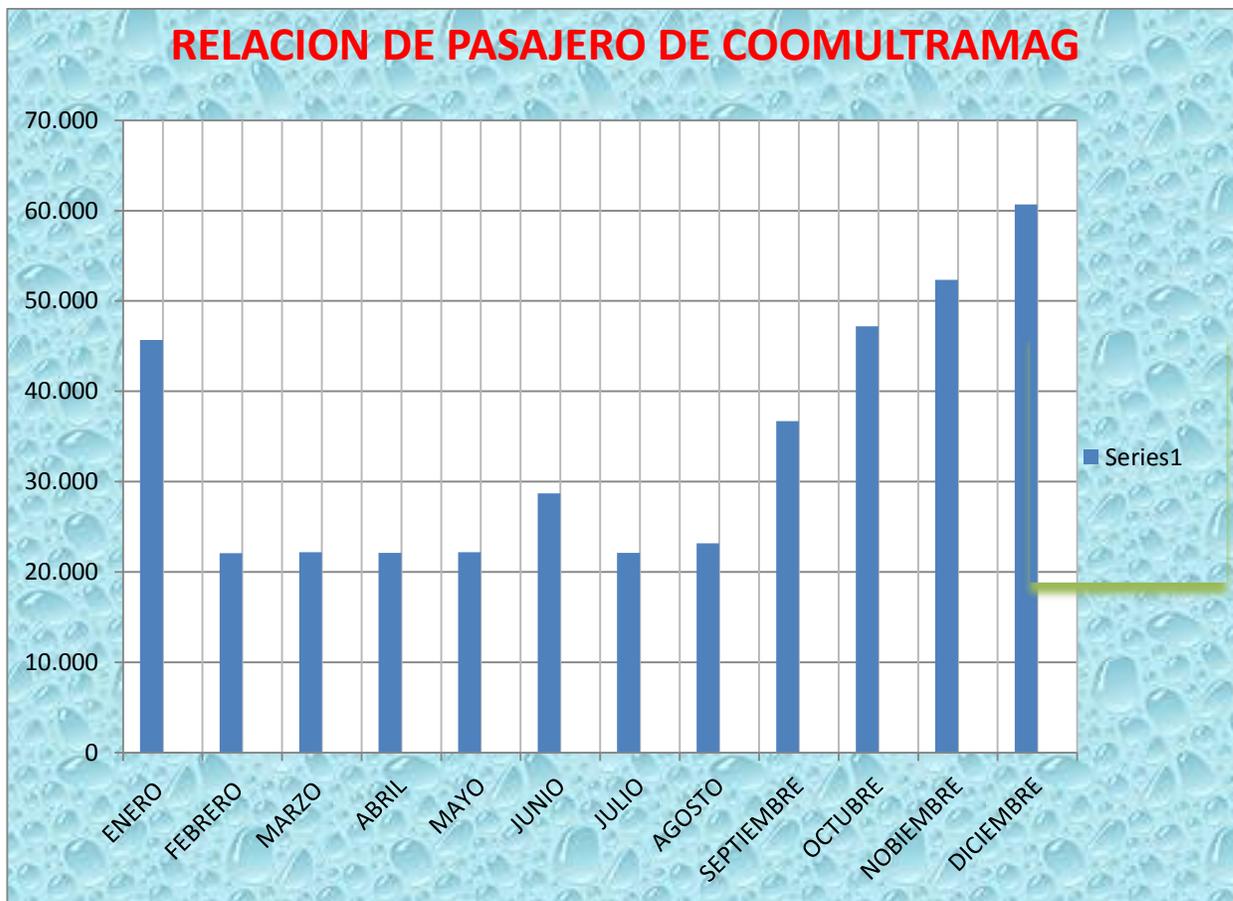
El puerto de la farmacia de la candelaria aquí se encuentra ubicados las moto canoa y flotas que viajan hacia los destinos de pinto y barro blanco tiene confluencias pasajero de 25 y 30 diario que toman este servicio la gran mayoría de pasajeros que viajan a estos destinos son personas dedicadas a los Cáceres del campos y comerciantes que vienen a comprar sus insumos de sus fincas, siendo este unos de los medios de transporte más utilizados.

MAPA DE LOS PUERTOS FLUVIALES PRINCIPALES

Los ríos Magdalena, Cauca y San Jorge, cruzan la región dejando de lado numerosos caños y ciénagas que conforman la principal vía de transporte de algunos municipios, y convierten al 65% del territorio en humedales.



GRAFICA DE ESTADÍSTICA DE FLUJO DE PASAJEROS COOMULTRAMAG



De acuerdo la información aportada por el gerente de La empresa de transporte Coomultramag podemos decir que es una empresa solidaria en el transporte fluvial que cuenta con 58 chalupas que viajan a los diferentes destinos como son bodega, Pinto Magdalena, y además de eso cuenta con una moto canoa que se desplaza desde el puerto de Yati hasta bodega, este medio de transporte es más utilizado por las personas que llevan mercancías o que vienen a comprar sus productos a Magangué su tiempo de traslado de los pasajeros se hace un poco más pausado por su contextura por la capacidad que tiene albergar entre 40 y 50 pasajeros.

Esta empresa maneja dos (2) temporadas en el año que se clasifican así, baja y alta. La disminución de pasajeros se encuentra como lo refleja la gráfica que son los meses Febrero, Marzo, Abril, Mayo, Julio, Agosto en estos meses hay reducción de la circulación de los pasajeros, donde se ven en la obligación de implementar la medida de pico y placa en las embarcaciones, caso contrario ocurre en la época de la temporada alta la gráfica los demuestra que la época más concurrida se encuentra entre los meses Enero, Junio, Septiembre, Octubre, Noviembre, Diciembre donde la capacidad de embarcaciones es insuficiente para atender la gran cantidad de viajeros que se desplazan a sus diferentes destinos.



GRAFICAS DE ESTADÍSTICA DE FLUJO TRANSPORTE INFORMAL

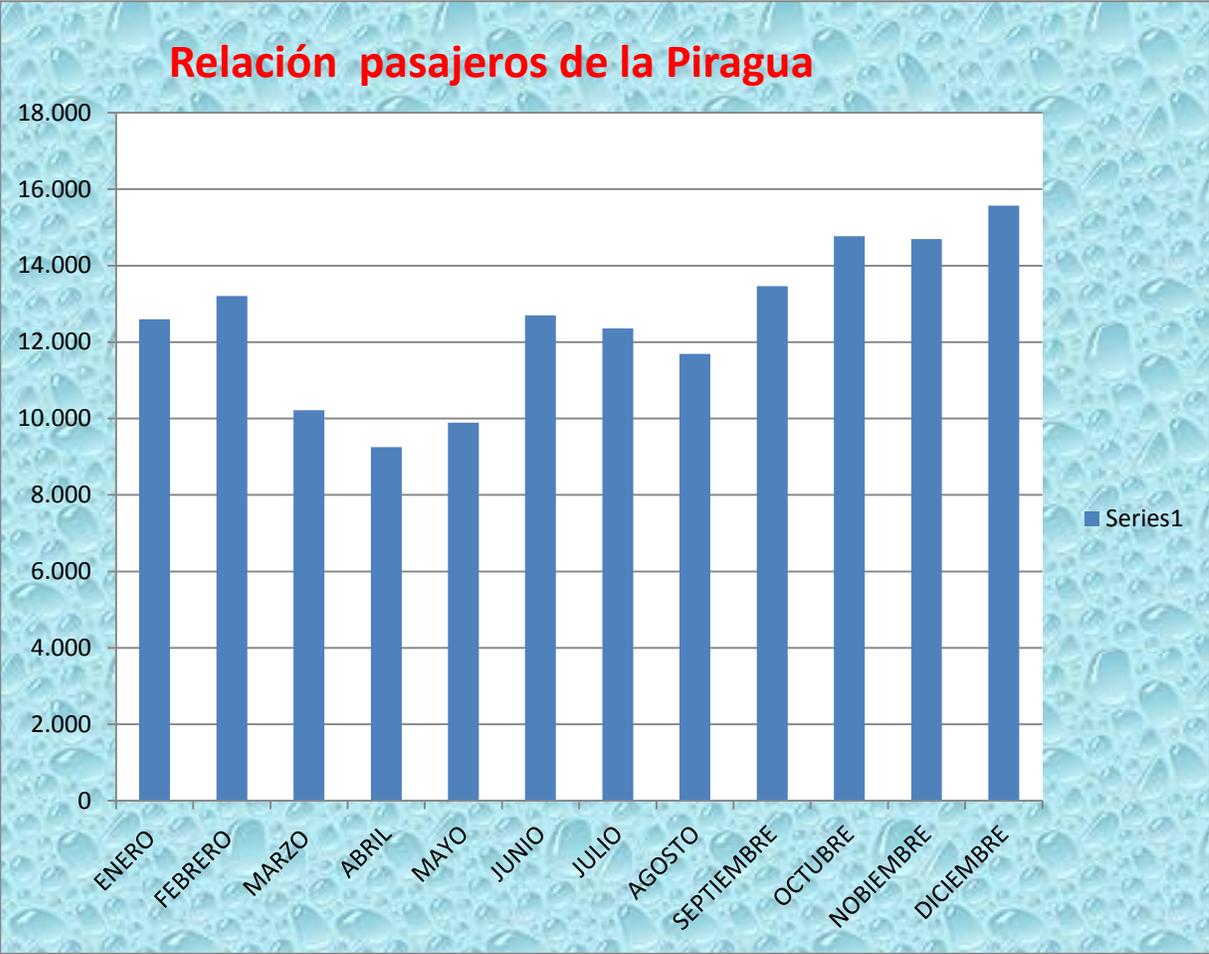


El transporte informal también representa gran importancia, debido que en los últimos tiempos Magangué se ha convertido como centro de acopio de las regiones del sur Caribe, el transporte informal surge por desorganización que existe en los distintos puertos esto ha llevado que cada día que transcurre el informalismo aumente en forma ascendente, permitiendo que este tipo de medio sea más frecuente, dentro los medios más utilizados se encuentran como son las Flotas, Chalupas, Moto canoa, Lanchas la mayoría de estos medios de transporte no cumple con las normas de seguridad de sus tripulantes como son los chalecos salvavidas, las personas que utilizan este medio de transporte lo hacen por economía o por comodidades “ cabe notar que estos medios de transportes ofrecen un bajo costo en todos sus servicios que ofrecen porque ellos no tienen gastos de planillas ni de papelerías tampoco llevan una contabilidad “ no se encuentra respaldado por ninguna entidad o organización que le permita ejercer este transporte.

Motocanoas, es un transporte que viaja con una lentitud, porque su gran tamaño se lo impide hacerlo más rápido y que su razón de ser no transportar pasajeros pero debido a la gran cantidad de tripulante que se desplazan hacia esos destinos como son Guaranda, el sur de Bolívar como el caso San Pablo, este medio de transporte es más utilizado por personas que se dedican al comercio de mercancías en esos municipios.



GRAFICA DE ESTADÍSTICA DE FLUJO DE PASAJEROS LA PIRAGUA



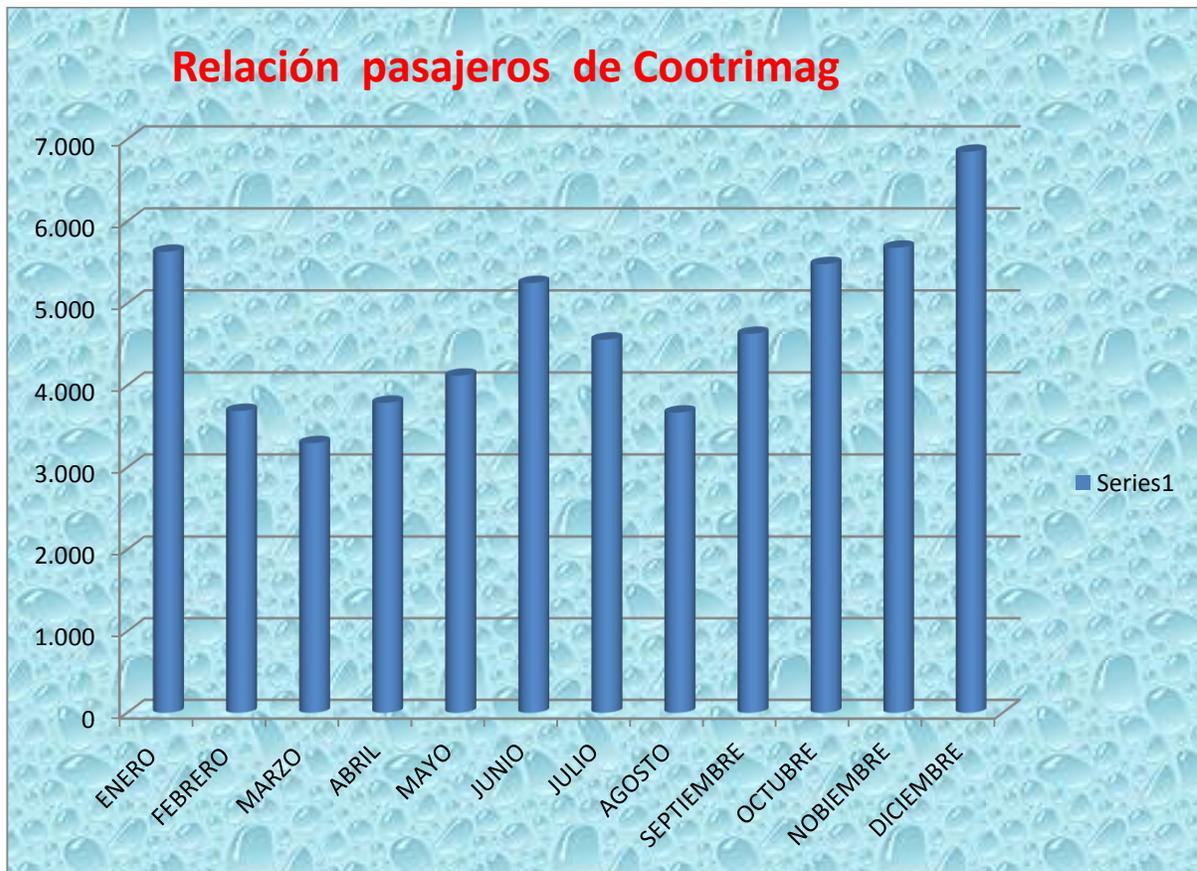
De acuerdo con la información suministración por gerente de la empresa transporte la piragua cuenta con una (1) sola embarcación que es una moto canoa que viaja al destino como es bodega tiene una capacidad para trasportar 40 y 50 pasajero patentados por la inspección fluvial.

Como podemos observar la grafica esta empresa tiene una gran afluencias de pasajeros, donde su mayor comportamiento se encuentra registrados en los meses Enero, Febrero, Junio, Julio, Septiembre, Octubre, Noviembre, Diciembre caso

contrario ocurre con los otros meses donde la afluencias de pasajero es menos progresivas

Podemos decir que esta es una empresas solidad en la presentación del servicios fluvial, que con tiempo se afianzando en el mercado competitivo

GRAFICA DE ESTADÍSTICA DE FLUJO DE PASAJEROS DE COOTRAIMAG



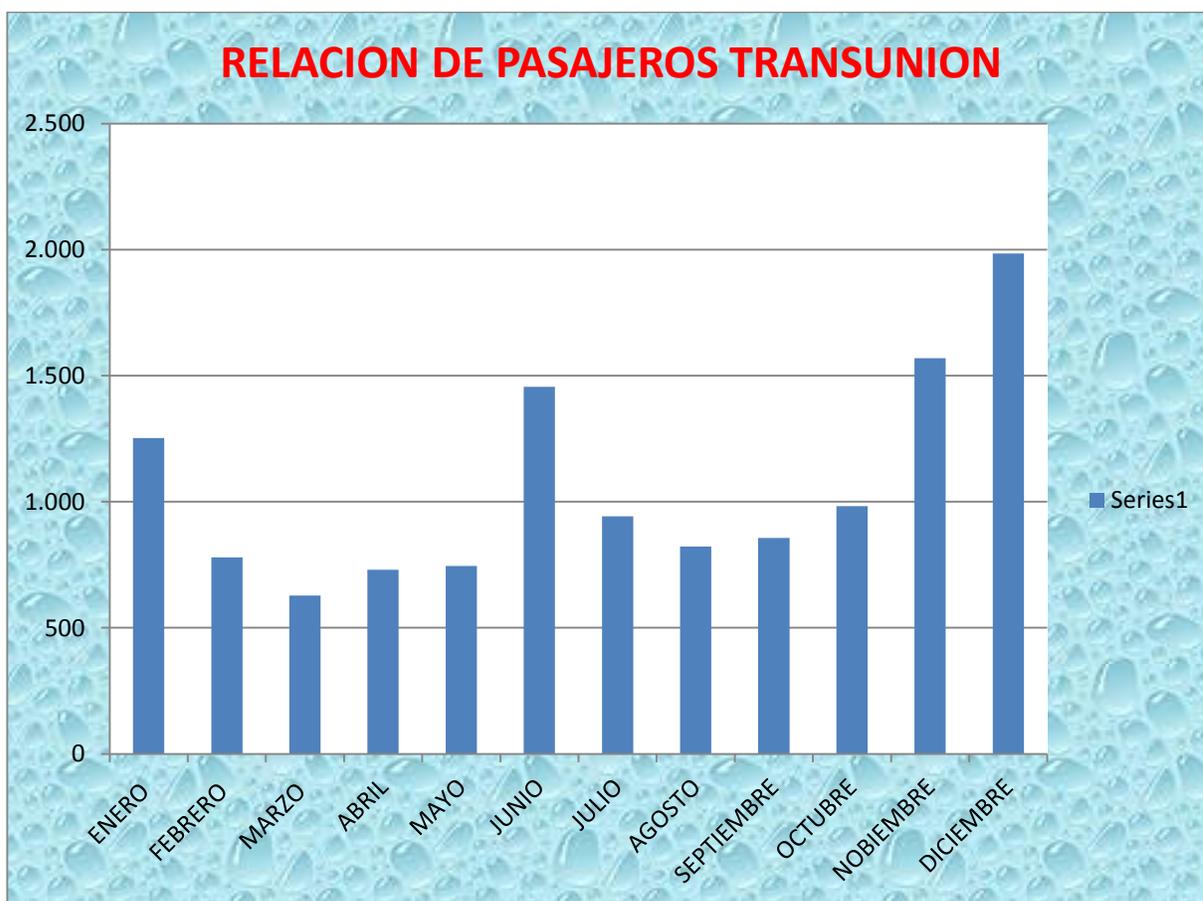
Cootrimag es una de las empresas más sólidas en el transporte fluvial de Magangué de acuerdo a la información suministrada por el gerente de esta empresa. Cuenta con un número muy alto de vehículos para prestar el servicio de transporte fluvial. Dentro de sus características podemos mencionar que tiene 77 chalupas que tienen la capacidad de transportar entre 18 y 24 tripulantes por vehículo. Además, cuenta con 20 flotas metálicas, que por sus características el servicio se hace un poco más lento, pero cabe notar que la capacidad de número de **tripulantes** es mayor, oscilan entre 45 y 60 tripulantes por embarcación.

Podemos decir que esta empresa cuenta con un amplio cubrimiento a los diferentes destinos del Rio Magdalena, Cauca, en estos dos (2) Ríos se encuentra sus principales puertos principales y puertos intermedios podemos mencionar alguna ruta importante como son. Barrancabermeja, El banco magdalena, Pinillo, Guaranda, achi, Alto del rosario, San Jacinto del cauca, sucre sucre.

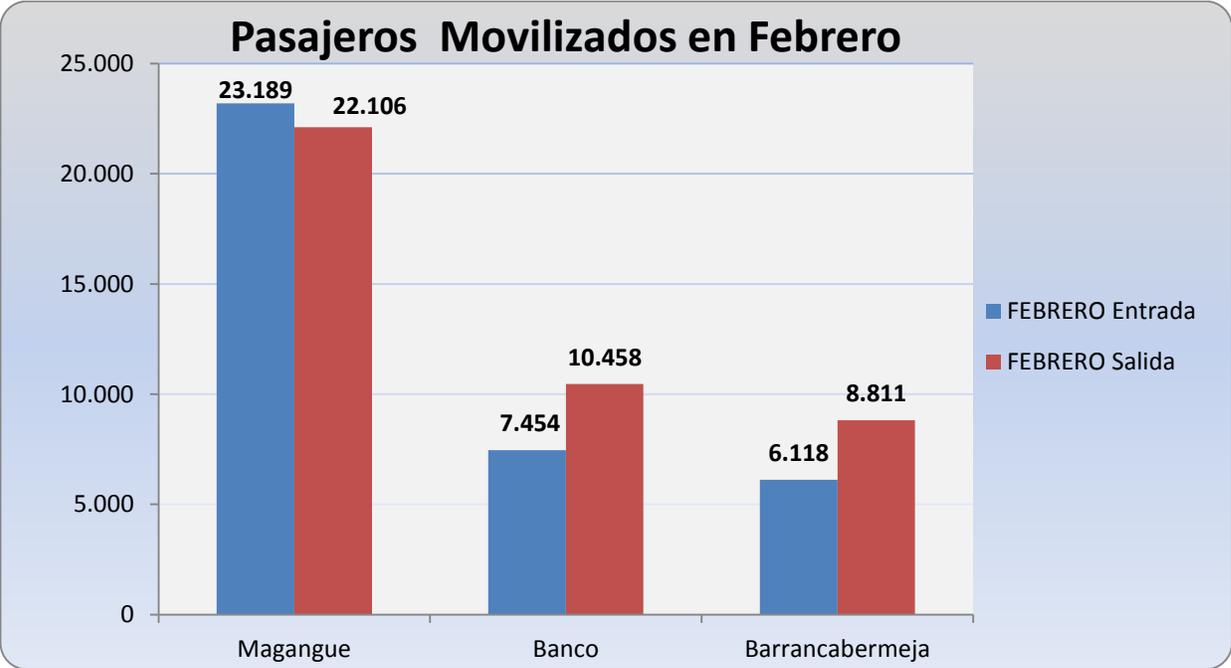
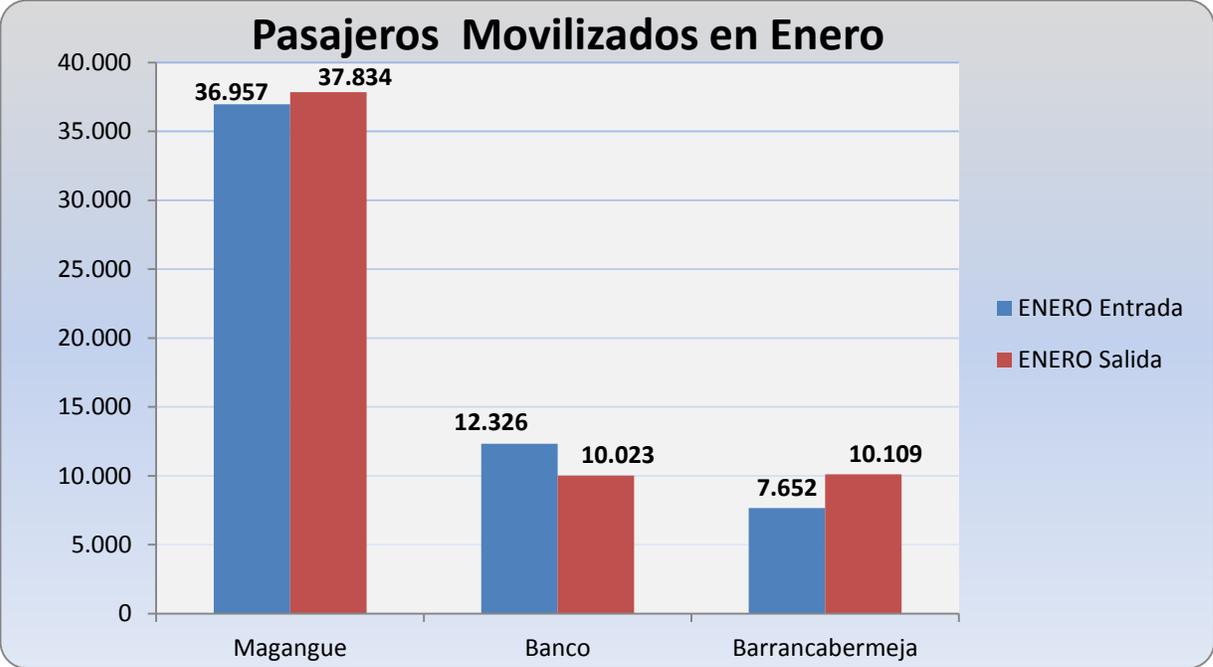
En la grafica nos muestra el comportamientos de los pasajeros hacia los diferentes destinos podemos ver que esta empresa maneja 2 temporadas Alta y Baja donde flujo de pasajero es más frecuente y abundante se encuentra localizado entre los meces Enero, junio, Septiembre, Octubre, Noviembre, Diciembre entre estos meses se encuentra localizadas Alta.

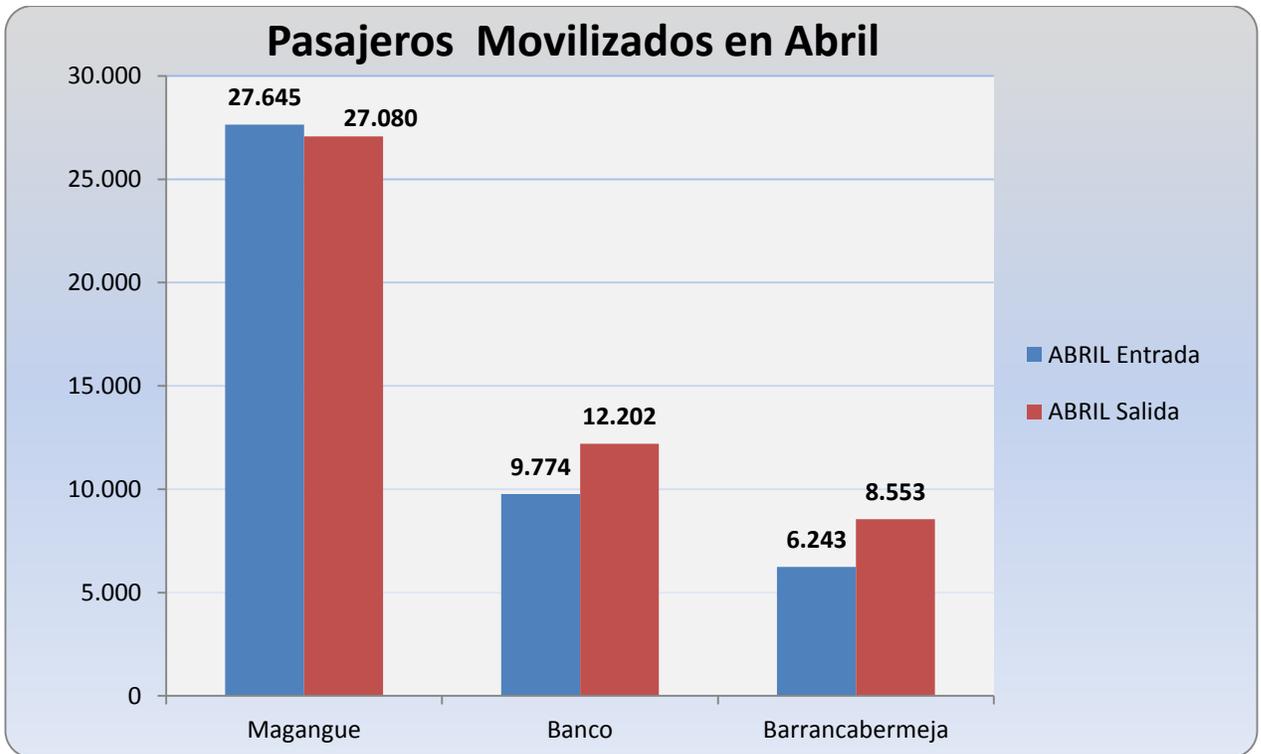
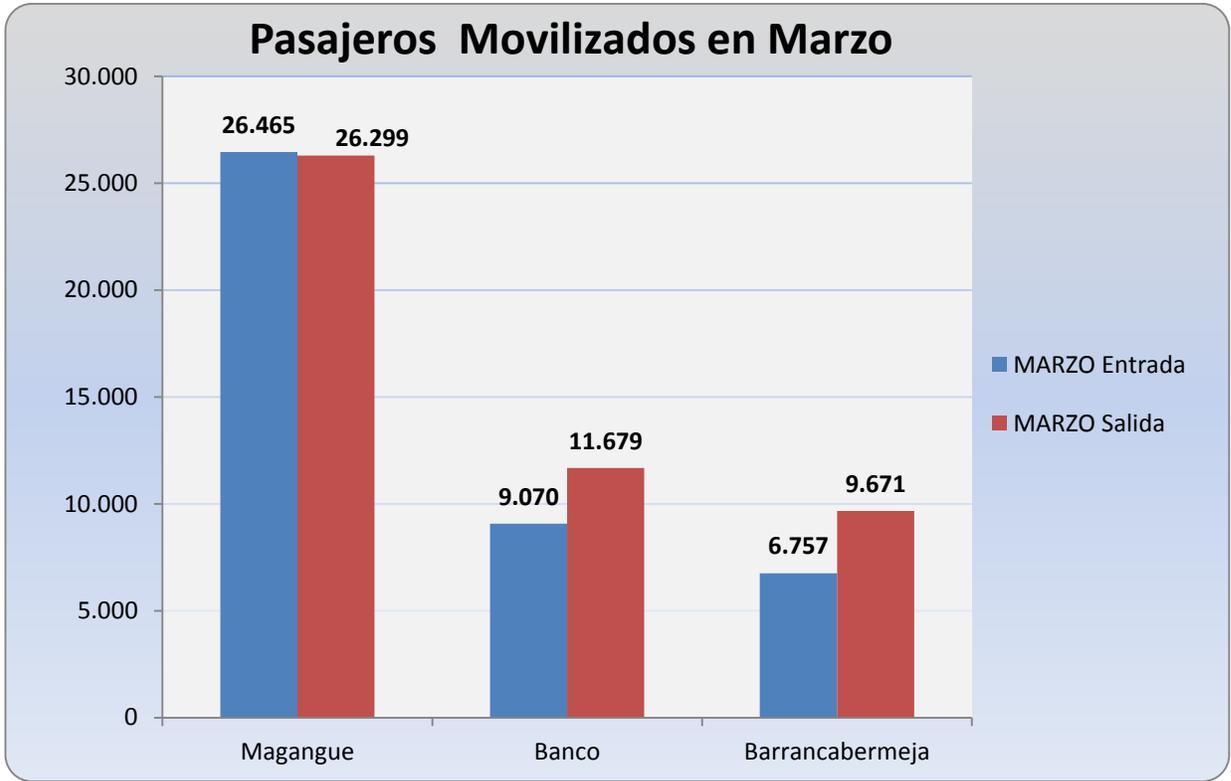
En caso contrario ocurre en la temporada baja donde el flujo de pasajeros se disminuye de una manera considerablemente, esto se reflejas en los meces de Febrero, Marzo, Abril, mayo, Julio, Agosto esto se presenta debidos a muchos factores, como es fenómeno del niño cuando se hace bastante seco.

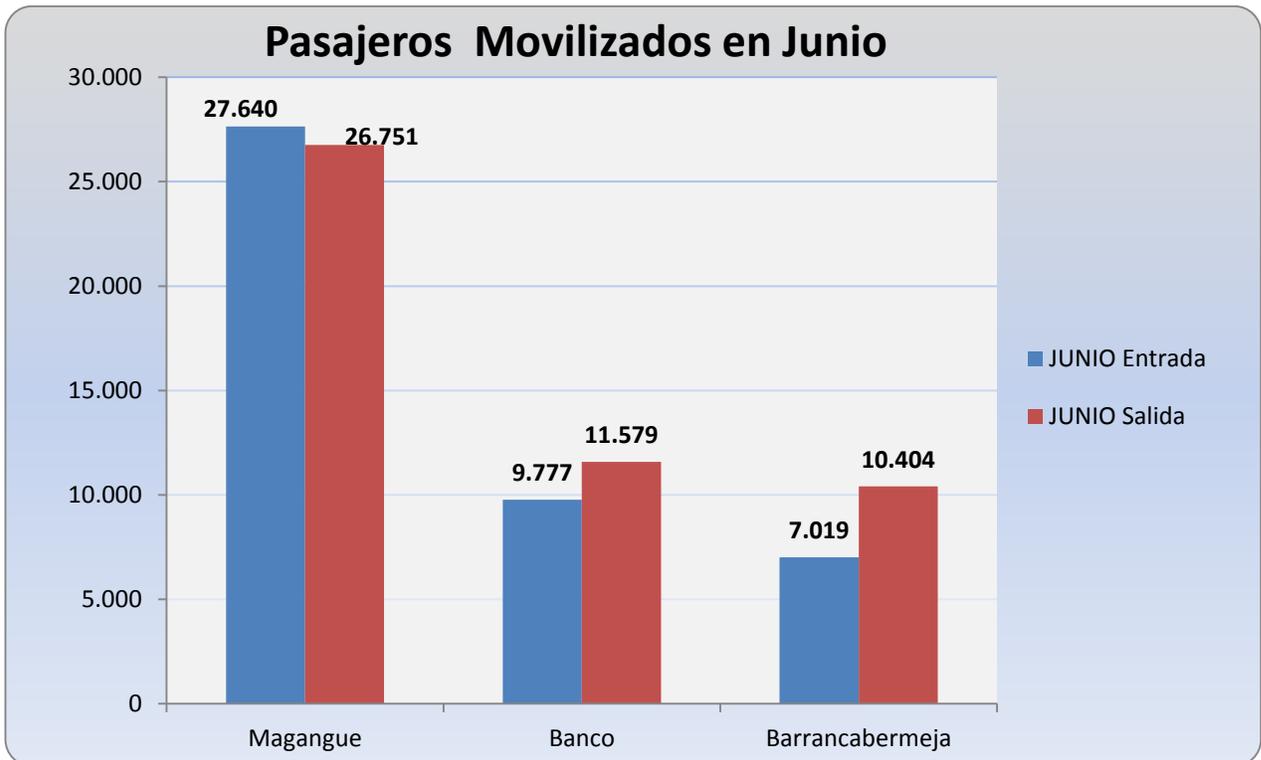
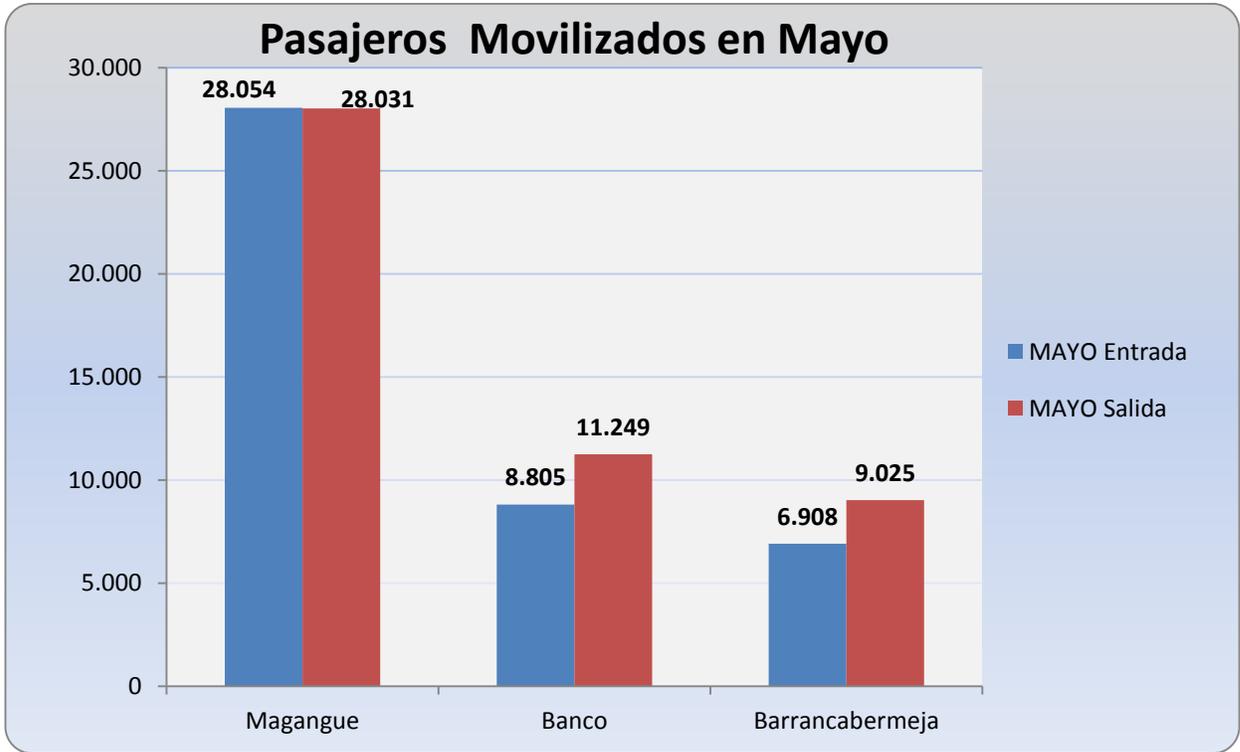
GRAFICA DE ESTADÍSTICA DE FLUJO DE PASAJEROS TRANSUNION

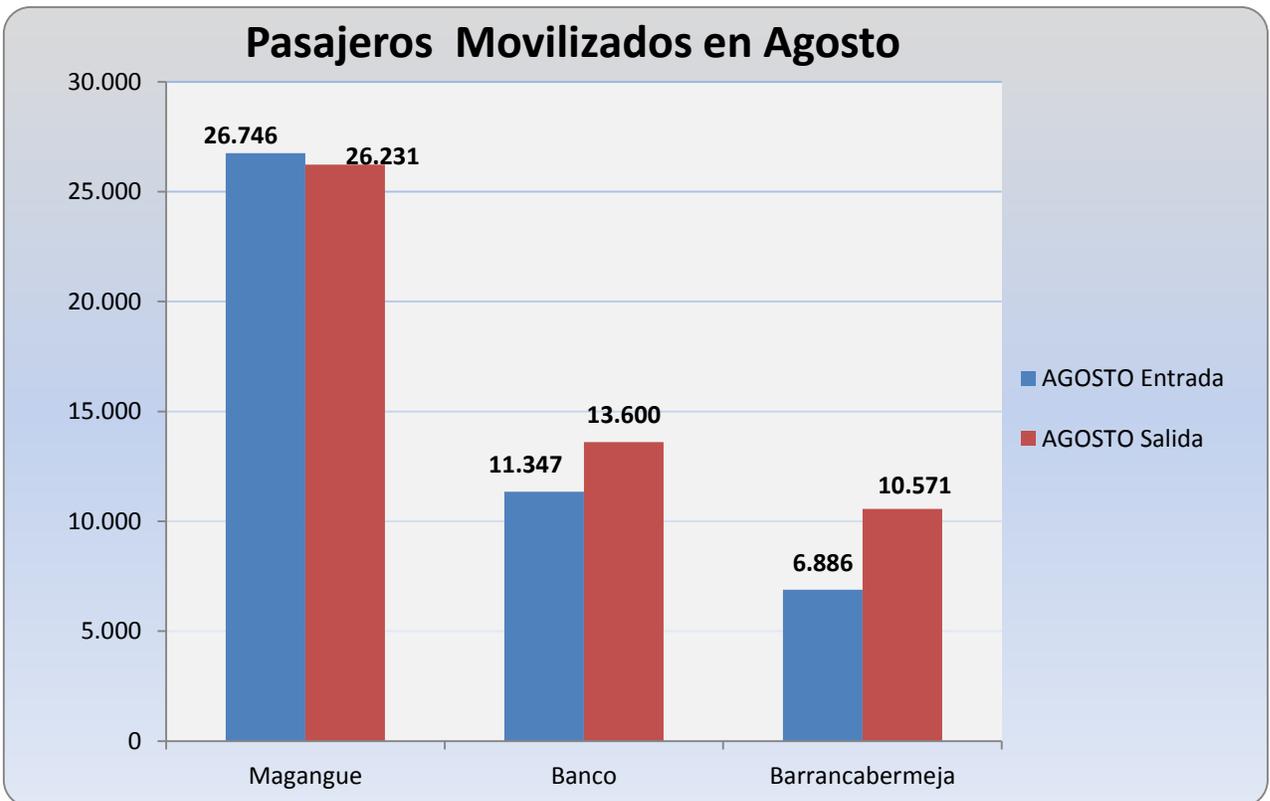
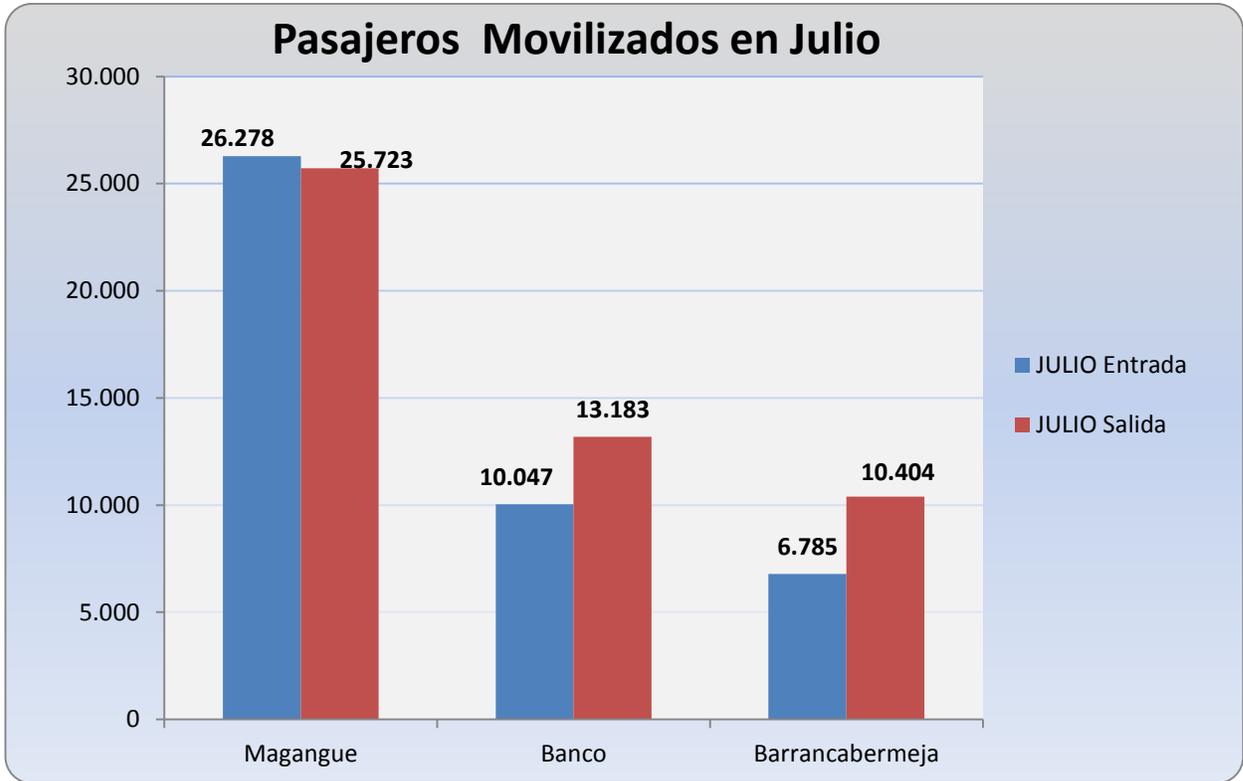


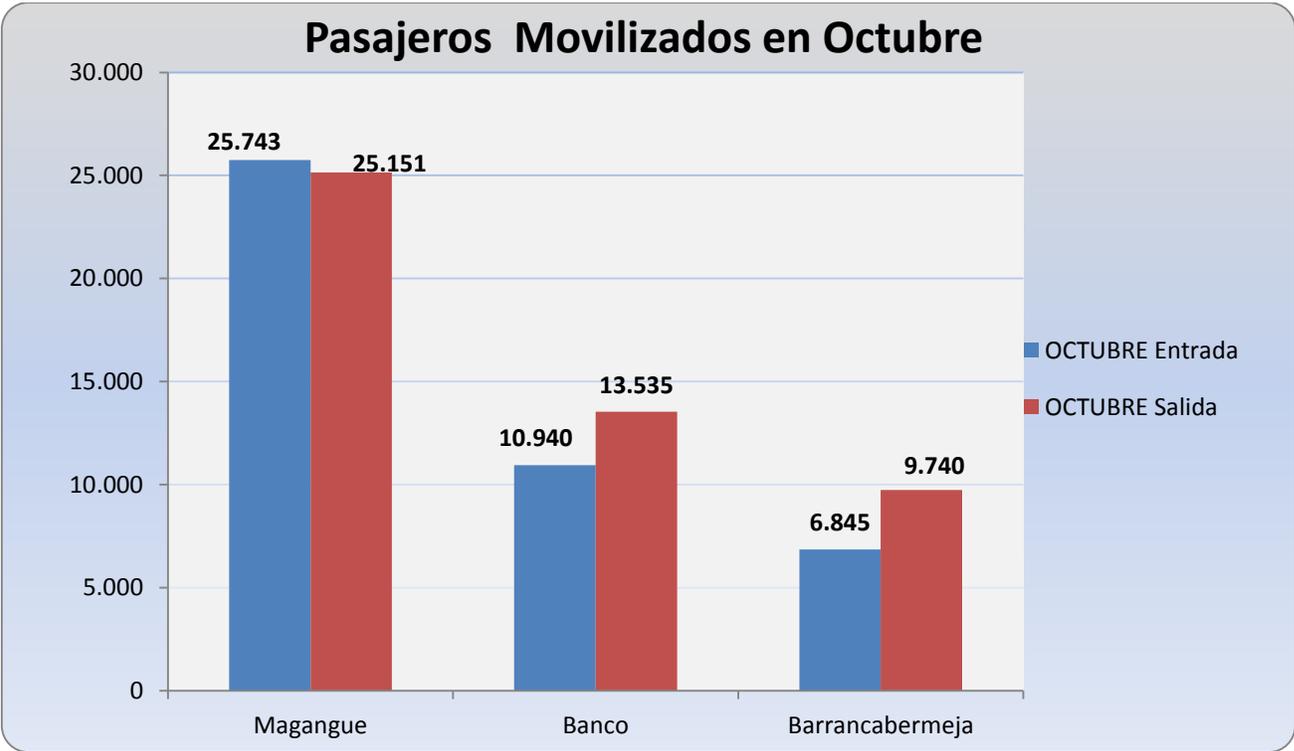
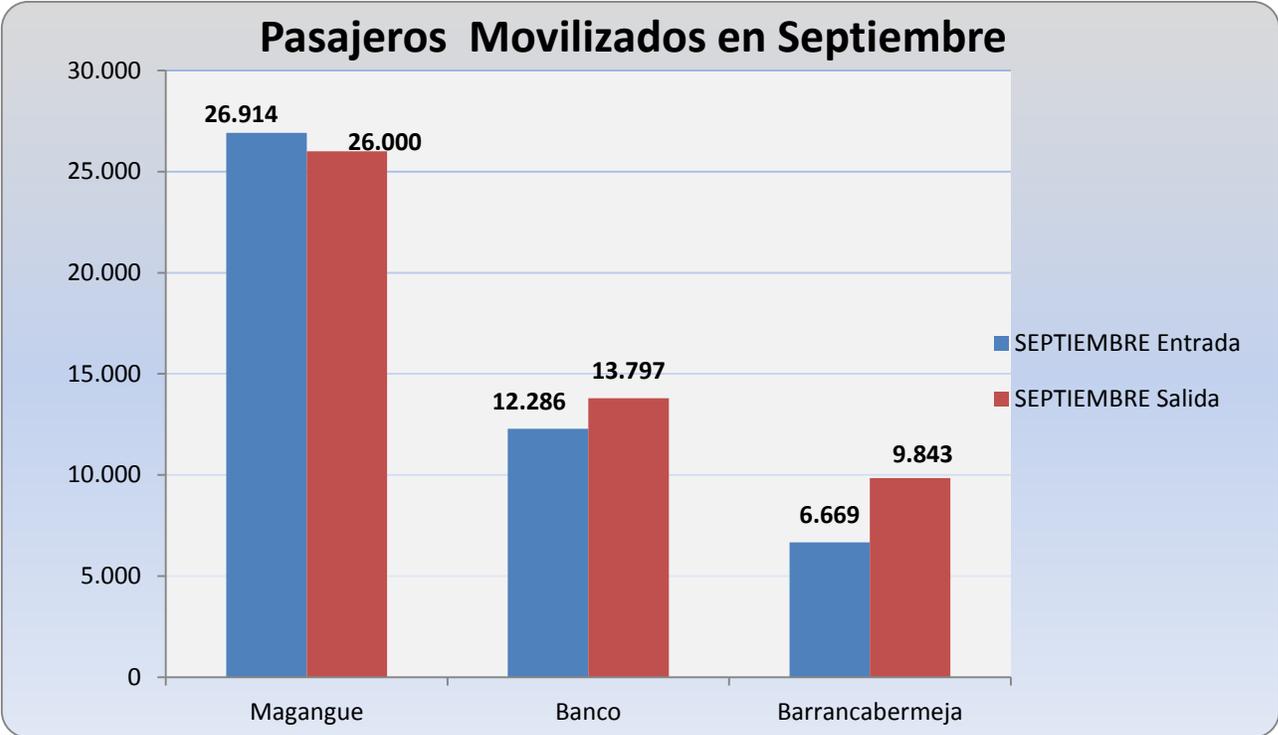
Graficas comparativas de entrada y salida de pasajero que se movilizan en los principales puertos como son Magangué, Banco magdalena y Barrancabermeja por meses.



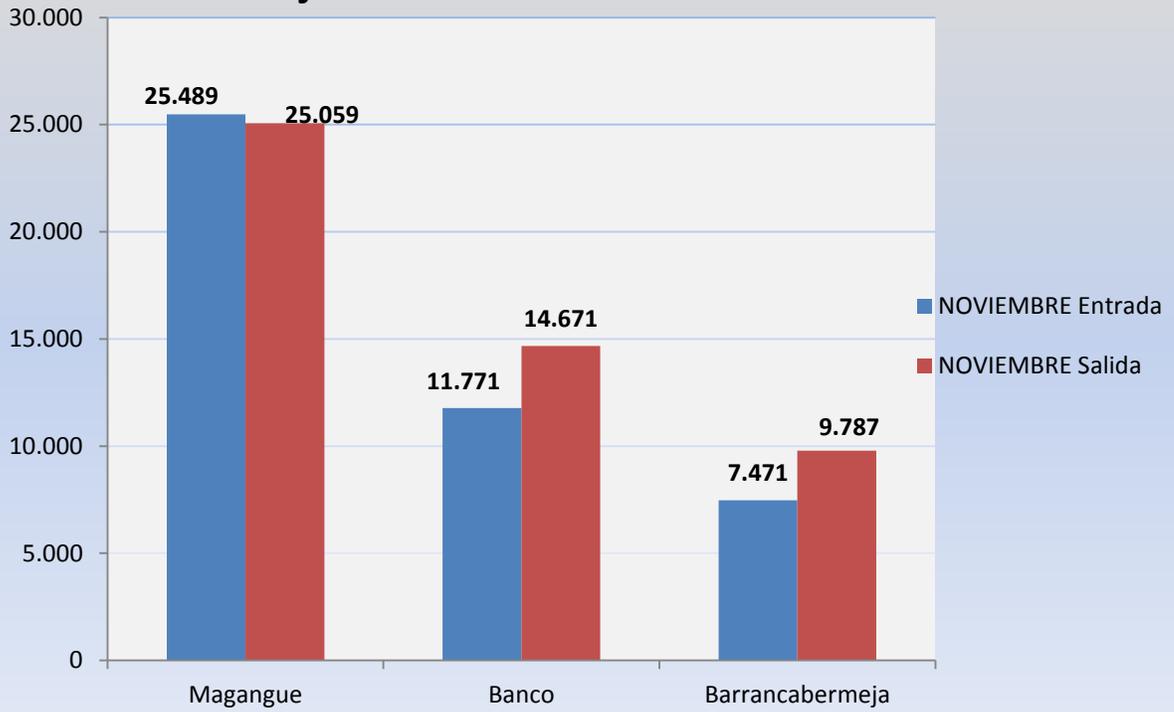




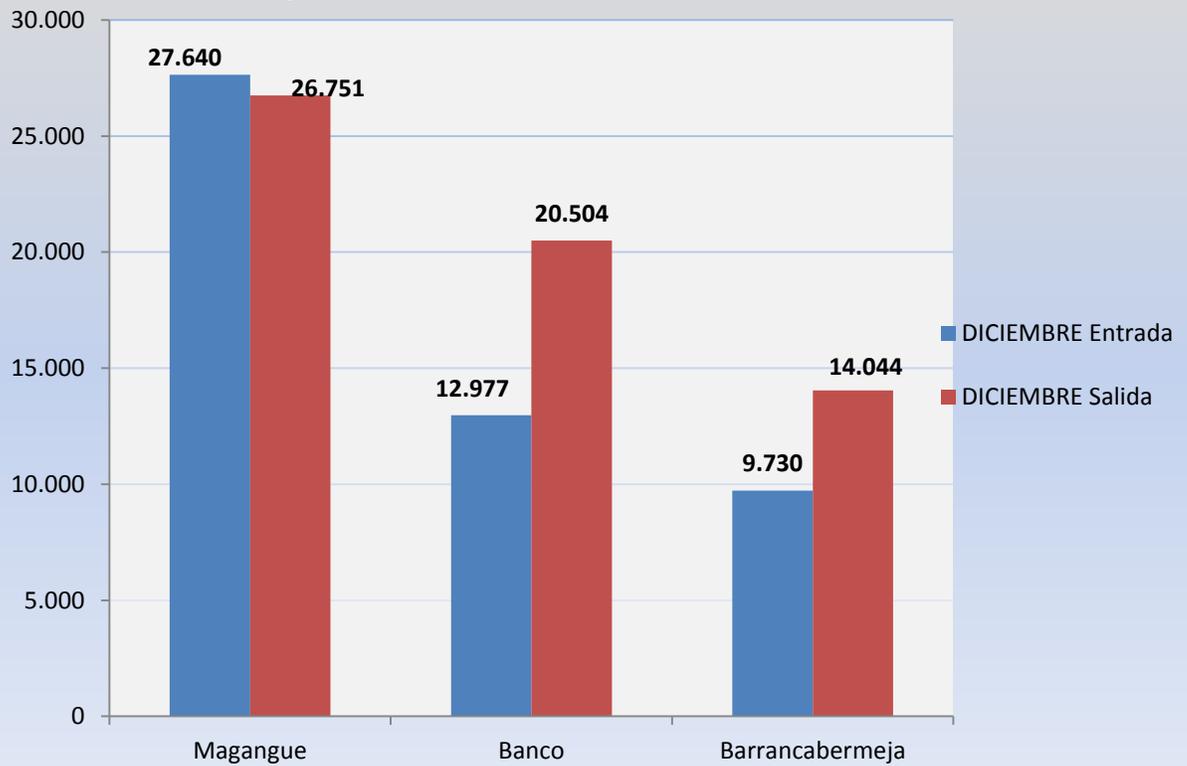




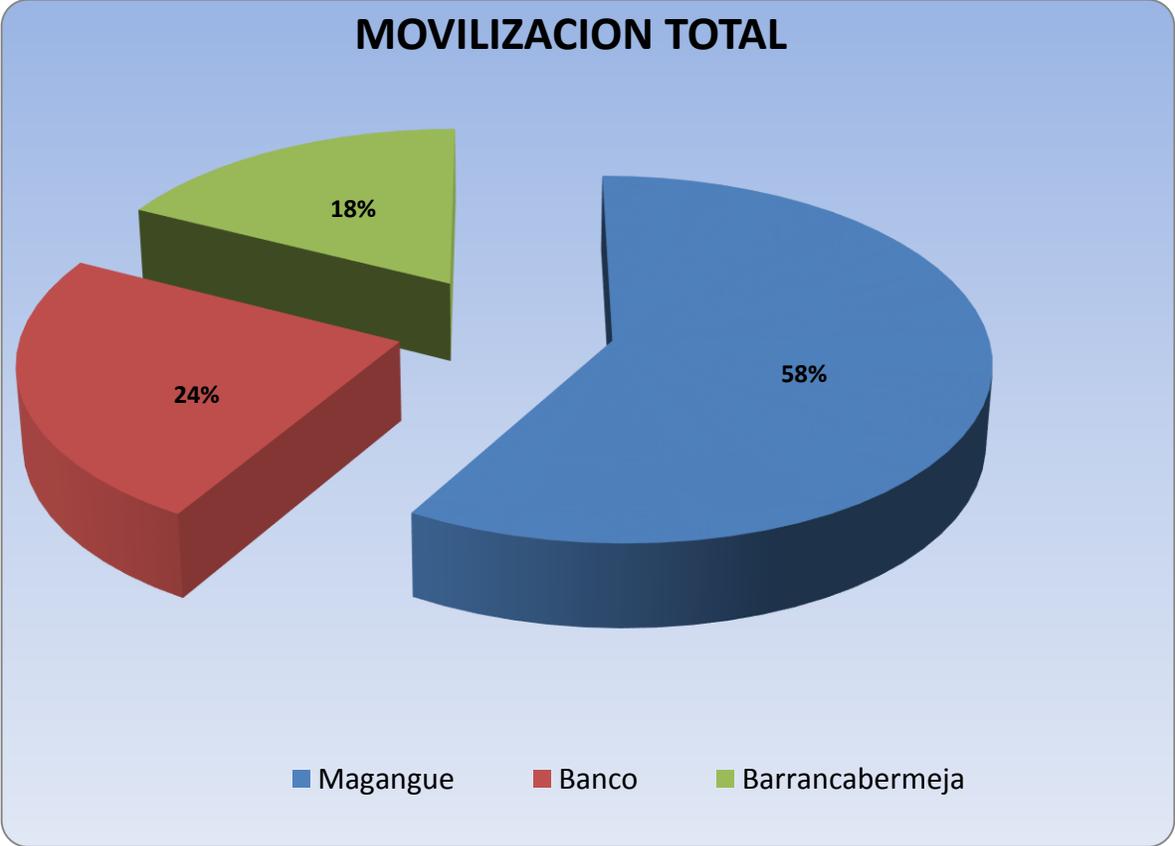
Pasajeros Movilizados en Noviembre



Pasajeros Movilizados en Diciembre



Graficas comparativas de entrada y salida de pasajero que se movilizan en los principales puertos como son Magangué, Banco Magdalena y Barrancabermeja representada en porcentaje.



CONCLUSIONES

Aprovechando la extraordinaria localización geográfica de Magangué, así como el Potencial económico que ofrecen sus ríos en especial el Magdalena, Cauca y San Jorge se deben desarrollar estrategias para convertirnos en punto de articulación económico de la región Caribe y de Colombia.

Para ello se deben ejecutar a corto, mediano y largo plazo proyectos de infraestructura portuaria fluvial Intermodal, eficientes para el crecimiento económico y social de nuestra ciudad y que se hallen al alcance de todas las partes interesadas, Igualmente con miras a los planes de acción para los proyectos de integración a nivel internacional, regional deberá estar preparada para recibir el flujo de pasajero que se movilizará por sus ríos, Por la misma razón, su flota fluvial deberá estar acorde con las especificaciones de diseño y a los volúmenes de pasajero proyectados.

Las empresas de transporte fluvial deberán ajustarse a los cambios tecnológicos y organizacionales para ser más competitivas, puesto que aquellas que no vayan de la mano con las nuevas tecnologías tenderán a desaparecer, dentro de esos cambios organizacionales las empresas deberán formar y capacitar a sus empleados, y en especial al personal operativo o en su defecto las tripulaciones que en su gran mayoría están conformadas por personas de bajo o carentes de algún nivel académico, que han aprendido el oficio a través del conocimiento empírico y de la práctica en el desempeño de sus funciones Para ellos sería conveniente armar paquetes de formación con empleo de metodologías activas utilizando material didáctico para la comprensión de los cursos, poderles acreditar sus conocimientos o certificarles el cargo por competencias.

Resulta necesario ejecutar un plan de preparación y recalificación de las tripulaciones que permita llenar las expectativas laborales del sector fluvial y forjar Personal idóneo, no podemos dejar de lado que la seguridad fluvial está estrechamente ligada a la calidad del servicio y a la capacitación del personal, puesto que son ellos quienes tienen la responsabilidad de velar por el adecuado funcionamiento de los equipos y la seguridad de los pasajeros.

En la actualidad, no existen escuelas de tripulantes fluviales por lo que su Formación se da a través de la experiencia diaria, sobre le máxima del ensayo y error. En un futuro muy cercano se deben propiciar espacios para la creación de escuelas fluviales bajo la supervisión y lineamientos técnicos que el Ministerio de Transporte estipule.

Además si queremos garantizar el futuro de nuestros ríos deberemos preservar sus cuencas hidrográficas a través de proyectos sociales de concientización reforestación y descontaminación de las cuencas. Se deben realizar estudios de caracterización ambiental en todos los ríos colombianos que ayuden a la elaboración de proyectos de recuperación para los mismos